

Принято:
На педагогическом Советом
АНО ДПО УЦ «Вектор»
протокол № 14
от 12.01.2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
АНО ДПО УЦ «Вектор»
В.В.Головин

« 12 » 01 2026 г.

М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение квалификации работников, управляющих
техническими средствами обеспечения транспортной
безопасности»**

Объём программы – 67 академических часов.

Астрахань 2026

Термины и определения используемые в программе :

транспортный комплекс: Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

транспортная инфраструктура: Технологический комплекс, предназначенный для перевозки пассажиров и перевалки (перевозки, транспортирование) грузов повышенной опасности в установленном порядке и включающий в себя совокупность объектов (зданий, сооружений, коммуникаций, устройств, оборудования) и транспортных средств.

транспорт общего пользования: Железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных национальных нормативных правовых актов. [ГОСТ Р 51006-96, статья 1]

транспортная услуга: Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. [ГОСТ Р 51006-96, статья 2]

исполнитель транспортной услуги: Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое предоставляет услуги. [ГОСТ Р 51006-96, статья 4]

перевозчик: Сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный отправителем груз в пункт назначения или до пограничной станции и выдать его грузополучателю либо передать другой транспортной организации. [ГОСТ Р 52297-2004, статья 8]

потребитель транспортной услуги: Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое использует услугу. [ГОСТ Р 51006-96, статья 5]

пассажир: Физическое лицо, имеющее договор (билет) перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 6] **перевозки пассажирские:** Транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа. [ГОСТ Р 51006-96, статья 10]

безопасность услуг по перевозкам пассажиров: Безопасность услуг для жизни, здоровья, имущества пассажиров и окружающей среды. [ГОСТ Р 51006-96, статья 19]

грузоотправитель: Потребитель транспортных услуг, сдавший груз к перевозке и указанный в качестве отправителя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 7]

грузополучатель: Потребитель транспортных услуг, принимающий груз после перевозки и указанный в качестве получателя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 8]

грузовые перевозки: Транспортные услуги по перемещению материальных ценностей, связанные с их сохранностью и своевременностью доставки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 11]

грузы повышенной опасности: Грузы, отнесенные действующим национальным законодательством к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

объекты транспортной инфраструктуры: Технологический комплекс, включающий в себя: - железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; - метрополитены; - тоннели, эстакады, мосты; - морские терминалы, акватории морских портов; - порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, судоходные гидротехнические сооружения; - искусственные острова, установки и сооружения, расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации; - аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств; - участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

субъекты транспортной инфраструктуры: Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

транспортные средства: Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных, оборудования и устройств, установленных на указанных транспортных средствах в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности: Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом действующим национальным законодательством, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

оценка охраны морского судна и портового средства: Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств.

опасность: Источник потенциального вреда. [ГОСТ Р 51897-2011, пункт 3.5.1.5]

транспортная безопасность: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Составная часть национальной безопасности.

угроза транспортной безопасности: Совокупность условий и факторов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства в транспортной сфере.

уровень безопасности: Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

зона транспортной безопасности: Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим доступа - прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

контроль и управление доступом: Комплекс мероприятий, направленных на обеспечение и санкционирование доступа людей, транспортных средств и других объектов в(из) помещения(й), здания(й), зоны(зон) и территории(й).

доступ: Проход (проезд) в охраняемые зоны, здания, сооружения, помещения транспортной инфраструктуры и транспортных средств (может быть санкционированным и несанкционированным).

санкционированный доступ: Порядок перемещения и нахождения в (из) помещениях(й), зданиях(й), зонах(зон) и территориях(й) людей, транспортных средств и других объектов на основании разрешения полномочного должностного лица.

несанкционированный доступ: Нарушение регламентированного доступа к объекту защиты. [ГОСТ 31282-2004, пункт 3.2.3]

соблюдение транспортной безопасности: Выполнение физическими лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, установленных требований. обеспечение транспортной безопасности: Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности: Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

подразделения транспортной безопасности: Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном

порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

аккредитация в качестве подразделений транспортной безопасности: Официальное признание органами исполнительной власти в соответствии с действующим национальным законодательством компетентности юридического лица выполнять работы в установленной сфере деятельности.

силы обеспечения транспортной безопасности: Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

требование: Потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным. Примечания: 1 Фраза "обычно предполагается" означают, что это общепринятая практика организации, ее потребителей и других заинтересованных сторон, когда предполагаются рассматриваемые потребности или ожидания.

Для обозначения конкретного вида требования могут применять определяющие слова, например такие, как требование к продукции, требование к системе качества, требование потребителя. 3 Установленным является такое требование, которое определено, например, в документе. 4 Требования могут выдвигаться различными заинтересованными сторонами. [ГОСТ Р 27.002-2009, статья 7]

Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляют уполномоченные федеральные органы исполнительной власти [далее - органы государственного контроля (надзора)] согласно их компетенции в соответствии с действующим национальным законодательством.

Работник подразделений обеспечения транспортной безопасности, лицо имеющие право на применение физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия при исполнении ими должностных обязанностей, которое должны периодически проходить профессиональную подготовку и медицинские осмотры в порядке, установленном в соответствии с действующим национальным законодательством.

Категории работников подразделений транспортной безопасности, лица которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности согласно действующему национальному законодательству.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» (далее - программа), разработана Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования Учебный центр «Вектор» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минобрнауки РФ от 24 марта 2025 г. N 266 “Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”, и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г., регистрационный № 65130). Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Профессиональный стандарт связанный с программой направлен на подготовку сил ОТБ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности осуществляется в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, в том числе требованиями Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232, приказа Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». С образовательной программой сопрягается национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ-Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования». Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности".

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

Категория слушателей:

Программа дополнительного профессионального образования предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Характеристика профессиональной деятельности слушателей

Область профессиональной деятельности слушателей: – работник, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- выявление оружия, взрывоопасных предметов и веществ, предметов и веществ, запрещенных к перемещению на охраняемые объекты;
- эксплуатация технических и специальных средств;
- выполнение мероприятий по защите охраняемых объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

К освоению программы допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Нормативный срок освоения(Обучения): 67 академических часов (9дней.) Продолжительность учебного часа теоретических и семинарских занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения: Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Виды занятий – лекции, видеоматериалы, семинарские занятия.

Соотношение теоретических и семинарских занятий может быть изменено образовательной организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Трудоемкость программы

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	67
Лекции	54
Семинарские занятия	13
Самостоятельная работа при заочной форме обучения	67
Итоговая аттестация	Экзамен (тестирование, 2 часа)

Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы: слушателям, успешно освоившим программу курсов и прошедшим промежуточное тестирование итоговую, аттестацию в форме зачета, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Обучающемуся, отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации")

1. Общая характеристика программы:

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее - ДПП ПК) «работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» по обеспечению транспортной безопасности.

Является повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации. Обучение организуется в форме повышения их квалификации не реже одного раза в 5 лет.

Формирование учебных групп проводится согласно календарного плана образовательной организации, сроками установленными настоящей программой и поступления заявления на обучение.

Структура программы включает базовую часть, состоящую из 6 тем (модулей), который модуль является самостоятельной частью обучения и носит замкнутый характер, изучение которого оканчивается промежуточным тестированием. При реализации Программы допускается изменение последовательности изучения тем учебных дисциплин при условии полного выполнения программы.

Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации.

Обучение по всему курсу заканчивается итоговой аттестацией. Промежуточное тестирование и итоговая аттестация по времени включены в программу курса.

Программа включает помимо настоящего раздела, раздел «Планируемые результаты освоения Программы», раздел «Организационно-педагогические условия Программы», раздел «Материально-технические условия» (с указанием материальной возможности образовательной организации реализации Программы, по различным формам обучения), раздел «Календарный план Программы» (в том числе тематические планы и рабочие программы дисциплин), раздел «Итоговая аттестация», раздел «Нормативные правовые основания разработки программы», раздел «Список наглядных плакатов при реализации программы», раздел «Перечни оценочных материалов», раздел «Применение правил при итоговой аттестации».

3. Планируемые результаты освоения Программы:

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в целях повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорт;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть и на критические элементы ОТИ или ТС.

4. Учебный план

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Нормативный срок освоения(Обучения): 67 академических часов (9 дней.)

Форма обучения: Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе		Формы контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	
2	Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте	7	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта	45	35	10	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Зачет

	часть											
3	Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	38			8	8	8	8	8	8	4+	ПА
4	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	2									1+	ПА
5	Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2									1	+ПА
	Итоговая аттестация:	2										2
	ИТОГО:	67	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3

* При освоении каждого модуля программы в программу обучения включена- промежуточная аттестация(1 ак.час)

6. Содержание разделов (курса)

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, федеральными службами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП (постах).

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и оснащение их необходимыми средствами управления и связи.

Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами

обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".
Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности.
Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

7. Организационно-педагогические условия Программы:

Для реализации Программы обеспечиваются организационно-педагогические условия: квалификация педагогических работников, соответствующая квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (в частности, для преподавательского состава отвечающая требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования»¹), использование при изучении дисциплин программы эффективных методик преподавания, предполагающих вместе с традиционными лекционно-семинарскими занятиями решение слушателями вводных задач по дисциплинам, занятия с распределением ролевых заданий между слушателями, применение аппаратно-программных и аудиовизуальных средств обучения, учебно-наглядных пособий.

Реализация настоящей ДПП ПК обеспечивается высококвалифицированными педагогическими и научно-педагогическими кадрами, имеющими достаточный опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности образовательной программы, состоящими в штате АНО ДПО Учебный центр «Вектор» или привлекаемыми для реализации настоящей образовательной программы.

8. Материально-технические условия:

При реализации ДПП ПК в заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно-методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана.

Системой промежуточного контроля (экзамен промежуточное тестирование, без сдачи которого, программа к освоению следующего модуля не допустит, в случае не удовлетворительной оценки система предложит пересдать промежуточный экзамен, количество не ограничено).

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает

согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Срок обучения 80 ак. часов. (10 дня)

При заочной форме обучения с применением ЭДОТ настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации может реализовываться частично в форме стажировки. В том числе в виде освоения практических навыков и заданий реализуемых при иных формах обучения в виде семинарских занятий.

В таком случае лекционная часть слушателем и промежуточной тестирование проходит на сайте образовательной организации. А семинарские занятия, проводятся в виде стажировки. Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении повышения квалификации, и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

Стажировка может проводится по месту трудоустройства слушателя, или в любой организации, которая по его договоренности примет его для проведения стажировки, при наличии в ней необходимых условий определяемых образовательной организацией.

Содержание стажировки определяется образовательной организацией с учетом предложений организаций, направляющих специалистов на стажировку, а также с учетом Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Сроки стажировки определяются образовательной организацией самостоятельно исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка может носить как индивидуальный, так и групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

самостоятельную работу с учебными изданиями выданными образовательной организацией ;

приобретение профессиональных и организаторских навыков;

изучение организации и технологии производства, работ;

непосредственное участие в планировании работы организации;

работу с технической, нормативной и другой документацией;

выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);

участие в совещаниях, деловых встречах.

При стажировке выдается индивидуальное задание на стажировку, которое определяет общие и индивидуальные задачи, место прохождения, объём, цель стажировки и другие параметры.

Организация закрепляет за направленным лицом руководитель стажировки, назначаемый из числа преподавателей образовательной организации, в обязанности которого входят консультации слушателя и контроль за результатами его практической деятельности

Результаты стажировки оформляются на основании направления на стажировку, согласованного с руководителем организации, в которой она проводится. По окончании стажировки слушатель предоставляет в образовательную организацию, реализующую программу, отчет о стажировке.

Обучение заканчивается итоговой аттестацией, в порядке установленного образовательной программы и правилами образовательного учреждения.

По результатам прохождения стажировки слушателю выдается документ о квалификации в зависимости от реализуемой дополнительной профессиональной программы

В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273) под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Дистанционные образовательные технологии (ДОТ) – это образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационных и телекоммуникационных технологий при опосредованном (на расстоянии) или не полностью опосредованном взаимодействии обучающегося и педагогического работника.

Где для реализации ДПП ПК с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение слушателями ДПП ПК в полном объеме, независимо от места нахождения.

Промежуточное тестирование и итоговый контроль ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line

При реализации программы в очно- заочной форме, с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет. А часть в аудитории образовательной организации.

Трудоемкость программы Срок обучения 67 часов(9 дней), 54 ак. часов с применением ЭДОТ , 13 часов в очном формате проведение семинарских занятий и итогового экзамена.

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно- методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при частично дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана, промежуточное тестирование , на образовательной платформе образовательной организации.

Проведение семинарских занятий и итоговый контроль(экзамен) ответы на вопросы в помещении образовательной организации.

В учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на поведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиролом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации

При очной форме срок обучения 67 ак.часов. Режим занятий: стандартный - 9 дней по 8 часов в день. Форма обучения: с отрывом от производства.

Реализации настоящей программы обучение в очном формате, проходят в виде лекционных и семинарских в учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на поведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиролом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Учебно тренировочным комплексом проверки знаний

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д.

Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Имеется доступ к печатным и электронным образовательным ресурсам (ЭОР), в том числе к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР. Подключение библиотеки к Интернету обеспечивает удаленный доступ к электронным каталогам и полнотекстовым базам. Перечень используемых источников, учебных изданий, Интернет-ресурсов, предоставляется.

Обучение сочетает лекционно-семинарско-зачетную систему обучения по теоретическому обучению с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Промежуточное тестирование проводится в виде, опроса, тестирование по карточкам(билетам) выполнения задания поставленного преподавателем, в форме зачета освоенной темы, установленного преподавателем.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации.

9.Формы аттестации и оценочные материалы

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения модулей по учебному плану. Лица, получившие по итогам промежуточной проверки знаний неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена в виде теста, при заочной и очно-заочных формах обучения, ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line. При очной форме обучения порядок проведения промежуточного тестирования определяется преподавателем по предмету курса.

Освоение программы ДПП ПК, в том числе отдельной части (модуля) или всего объема темы, сопровождается текущим контролем успеваемости и итоговой аттестацией слушателей. Формы и порядок текущего контроля, и итоговой аттестации определяются при разработке ДПП ПК целесообразно ее целевым установкам и доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Цель текущего контроля - обеспечение обратной связи между актуальными знаниями и умениями обучающихся и планируемыми результатами обучения в рамках изучения определенной темы, модуля ДПП ПК для реализации преподавателем контрольно-корректировочной деятельности. Формы, виды, средства осуществления текущего контроля ориентированы на реализацию компетентностного подхода, определяются

посредством учета планируемых результатов обучения, структуры и логики ДПП ПК.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным. Включающие себя вопросы изученного модуля.

Критерии оценки для обучение с применением ЭДОТ .

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более правильных ответов	70 % и более правильных ответов	85 % и более правильных ответов

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме.

Проверка теоретических знаний проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных на основе Программы и утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Проверка теоретических знаний может проводиться в форме тестирования. Оценочными материалами по программе являются перечни контрольных вопросов по итоговой аттестации, разработанные преподавателями и утвержденные руководителем образовательной организации. Которые размещены при заочной форме обучения на сайте образовательной организации. А при очной форме на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам, состоящий персональных компьютеров, объединенных в компьютерную сеть с компьютером с программным обеспечением, необходимым для осуществления учебного процесса . Либо на карточках опроса.

Методическими материалами к программе являются учебная литература и методические пособия, а также нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин Программы.

Итоговая аттестация - форма оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы. Итоговая аттестация для слушателей, завершающих обучение по ДПП ПК, является обязательной. Итоговая аттестация проводится с использованием ЭДОТ при заочной форме обучения .

При очной, очно -заочной итоговая аттестация по усмотрению образовательной организации может проводиться на аппаратно-

программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам. Либо на бумажных билетах.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным.

При проверке теоретических знаний используются вопросы по всем модулям курса.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией. Итоговая аттестация планируется с учетом организационной целесообразности и возможности наиболее эффективно оценить и проанализировать качество освоения ДПП ПК (соответствие результатов освоения слушателями ДПП ПК заявленным целям и планируемым результатам обучения). Итоговая аттестация проводится в форме зачета. Результаты которой оформляются протоколом экзамена и приказом об окончании или не окончании курса.

Критерии оценивания итогового экзамена

при применении ЭДОТ задание считается выполненным при выполнении заданий при котором дано 70% правильно выполненных заданий.

При очной форме обучения задание считается выполненным при наличии не менее 4 (четырёх) правильных ответов.

При этом в протоколе итоговой аттестации выставляется положительная оценка (аттестация пройдена успешно).

Оценка	Критерии оценки
Зачтено	Оценка « Зачтено » выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на тестовые вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
Не зачтено	Оценка « Не зачтено » выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические вопросы или не справляется с ними самостоятельно.

10. Наглядные пособия

1. Плакат Общие принципы оказания первой помощи
2. Плакат Правила наложение повязок на раны.
3. Иммобилизация перелома
4. Плакат Действия в случае остановки дыхания и сердечной деятельности

5. Плакат Временная остановка кровотечения.
6. Плакат Действия при отравлении ядовитыми газами.
7. Плакат Правила транспортировки пострадавшего
8. Плакат Действия ожогах и обморожении
9. Плакат Автоматические системы газового пожаро тушения
10. Плакат Виды огнетушителей. Порошковые огнетушители, Углекислотный огнетушители, Химически пенные, Воздушно пенные
12. Плакат Первичные средства пожаротушения
13. Плакат Действия при пожаре в общественном месте.
14. Плакат Классы пожаров и горючих веществ.
15. Плакат Пожарный кран в зданиях.
16. Плакат Щит пожарный .
17. Плакат действия при пожаре в общественном месте.
18. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
19. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
20. Плакат что запрещается и обязанности физических лиц при нахождении на объекте.
21. Плакат Уровни безопасности устанавливаемые на объектах
22. Плакат виды шлемов и бронежилетов
23. Плакат Пистолет МР-71 ИЖ 71
24. Плакат приемы рукопашного боя.

11 .ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности Категория 7

Билет 1

Тестовые вопросы:

№	Текст вопроса и варианты ответа
1.	<p>Укажите исчерпывающий круг лиц, на которых распространяются Требования по соблюдению транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства от 15 ноября 2014 года N 1208?</p> <p>1. На все юридические и физические лица, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.</p> <p>2. На физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.</p> <p>3. На физических лиц, находящихся в зоне транспортной</p>

	<p>безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств различных видов транспорта.</p> <p>4. На физических лиц, следующих с объектов транспортной инфраструктуры на транспортные средства различных видов транспорта.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
2.	<p>Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в отношении систем сбора и обработки информации возлагается на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации. 3. Министерство транспорта Российской Федерации. 4. Федеральное агентство связи. <p>ОТВЕТ:</p>
3.	<p>Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в отношении систем и средств досмотра, интеллектуального видеонаблюдения возлагается на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Министерство внутренних дел Российской Федерации. 2. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 3. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. 4. Федеральное агентство связи. <p>ОТВЕТ:</p>
4.	<p>Каким требованиям должны соответствовать технические средства обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядку их сертификации, утвержденных постановлением Правительства РФ. 2. Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленным компетентным органом в области транспортной безопасности применительно к категории ОТИ/ТС. 3. Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности определенным специализированной организацией в соответствии с особенностями технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядком функционирования, эксплуатации ОТИ/ТС). 4. Требованиям к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, а также требованиям к их функциональным свойствам определенным субъектом транспортной инфраструктуры в рамках разработки плана транспортной безопасности ОТИ/ТС. <p>ОТВЕТ:</p>
5.	<p>Какие цели установлены в отношении оснащения пунктов</p>

	<p>обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение взаимодействия, как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. 2. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и ОТИ. 3. Обеспечение взаимодействия между ОТИ и (или) ТС. 4. Обеспечение взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. <p>ОТВЕТ:</p>
6.	<p>Какие обязательства СТИ установлены в отношении пунктов обеспечения транспортной безопасности в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выделить помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС. 2. Выделить в соответствии с утвержденными Планами ОТБ ТС помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС. 3. Выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными Планами ОТБ ТС помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС. 4. Оборудовать в соответствии с утвержденными Планами ОТБ ТС помещения или участки помещений силами обеспечения транспортной безопасности ТС. <p>ОТВЕТ:</p>
7.	<p>Какой термин соответствует понятию «технические средства, предназначенные для светового и/или звукового оповещения людей о возникновении опасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Средства оповещения о тревоге. 2. Система оперативной связи. 3. Система охранная телевизионная. 4. Система контроля и управления доступом. <p>ОТВЕТ:</p>
8.	<p>Какой термин соответствует понятию «совокупность совместно действующих технических средств, предназначенных для контроля и управления доступом и обладающих технической, информационной, программной и эксплуатационной совместимостью»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Система оперативной связи.

	<p>2. Система контроля и управления доступом. 3. Система охранной сигнализации. 4. Система тревожной сигнализации. ОТВЕТ:</p>
9.	<p>Какой термин соответствует понятию «совокупность совместно действующих технических средств, позволяющих автоматически или вручную выдавать сигналы тревоги на пульт централизованной охраны и в дежурную часть органов внутренних дел при нападении на объект или на персонал и посетителей»?</p> <p>1. Система контроля и управления доступом. 2. Система тревожной сигнализации. 3. Система оповещения ответственных должностных лиц на ОТИ или ТС 4. Система оперативной связи. ОТВЕТ:</p>
10.	<p>Какой термин соответствует понятию «совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения признаков проникновения нарушителя на охраняемый объект, сбора, обработки, передачи и представления в заданном виде информации о проникновении (попытке проникновения) и другой служебной информации»?</p> <p>1. Система оповещения о тревоге. 2. Система контроля и управления доступом. 3. Система охранной сигнализации. 4. Система оперативной связи. ОТВЕТ:</p>
11.	<p>Из перечисленных ниже выберите исчерпывающий перечень технических средств, предназначенных для использования на ОТИ и ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>1. Системы контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, а также средства ликвидации проникновения, предназначенные для использования силами обеспечения транспортной безопасности и правоохранительными органами. 2. Системы и средства пожарной сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности. 3. Системы и средства сигнализации, контроля доступа на критические элементы, досмотра, видеонаблюдения за акваторией, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах при проведении контртеррористических операций.</p>

	<p>4. Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
12.	<p>Какие разновидности пропусков устанавливаются в соответствии с требованиями ОТБ для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ, ТС или её часть?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разовые и временные, материальные пропуска, пропуска на транспортные средства. 2. Пропуска «на предъявителя» и постоянные пропуска, пропуска на транспортные средства. 3. Биометрические пропуска, материальные пропуска и пропуска на бумажных носителях. 4. Разовые, постоянные пропуска физических лиц и на транспортные средства, материальные пропуска. <p>ОТВЕТ:</p>
13.	<p>Какие характеристики объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) являются определяющими в части оснащения контрольно-пропускных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Категория ОТИ/ТС и функциональное назначение КПП. 2. Только функциональное назначение КПП (зависит от того, на границе каких зон транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, он расположен). 3. Категория ОТИ/ТС, уровень безопасности введенный на ОТИ или ТС. 4. Уровень безопасности введенный на ОТИ или ТС. <p>ОТВЕТ:</p>
14.	<p>В каких случаях в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на оружие, предназначенное для решения боевых и оперативно-служебных задач уполномоченными сотрудниками МВД и ФСБ России, не распространяются ограничения и запреты на его перемещение в зону транспортной безопасности или её части?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только по решению лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС. 2. Только в случае сопровождения таких вооруженных сотрудников лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности. 3. При перемещении оружия сотрудниками на законном основании, вне зависимости от соблюдения правил перевозки оружия на данном виде транспорта. 4. При перемещении оружия сотрудниками на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на данном виде

	<p>транспорта. ОТВЕТ:</p>
15.	<p>Какие обязательные мероприятия из числа перечисленных ниже и предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, должны быть реализованы субъектом транспортной инфраструктуры в целях исключения возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу. 2. Разработка номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС. 3. Организация контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ. 4. Разработка Порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию. <p>ОТВЕТ:</p>
16.	<p>Какое из приведенных ниже определений наиболее точно отражает значение понятия «пропускной режим», устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры на ОТИ/ТС в целях обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совокупность мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону ТБ ОТИ/ТС в соответствии с утвержденным планом ОТБ и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения лиц и транспортных средств в контролируемой зоне ОТИ. 3. Совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону ОТИ/ТС. 4. Порядок пропуска и передвижения физических лиц и транспортных средств на ОТИ/ТС с целью воспрепятствования проникновению потенциального нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС. <p>ОТВЕТ:</p>
17.	<p>Что относится к технологическим элементам объекта</p>

	<p>транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Критические элементы. 2. Особо охраняемая зона. 3. Зона транспортной безопасности. 4. Технологический сектор зоны транспортной безопасности. <p>ОТВЕТ:</p>
18.	<p>Дайте определение понятия «зона транспортной безопасности (ЗТБ)»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Территория ОТИ/ТС, которая считается безопасной при возникновении чрезвычайных ситуация и куда могут быть направлены люди и материальные ценности при авариях и катастрофах 2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средства) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных. 3. Часть территории объекта транспортной инфраструктуры, транспортное средство, в пределах которых реализованы меры по защите от угроз совершения актов незаконного вмешательства. 4. Территория или часть ОТИ (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты). <p>ОТВЕТ:</p>
19.	<p>Что относится к участкам зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контролируемая зона посадки людей и погрузки их имущества и багажа. 2. Зона ограниченного доступа. 3. Технологический сектор зоны транспортной безопасности. 4. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. <p>ОТВЕТ:</p>
20.	<p>Как определено понятие «критический элемент» объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортного средства (ТС) в законодательстве о транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Капитальные строения ОТИ, их помещения, конструктивные, технологические и технические элементы.

	<p>2. Элемент ОТИ или ТС, в отношении порядка функционирования которого компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности сформулированы специальные требования.</p> <p>3. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.</p> <p>4. Элемент ОТИ или ТС, в отношении которого подразделением транспортной безопасности определена повышенная уязвимость.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
21.	<p>В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?</p> <p>1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.</p> <p>4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.</p> <p>5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
22.	<p>Какие категории сил обеспечения транспортной безопасности (из перечисленных ниже), должны пройти проверку соответствия личностных (психофизиологических) качеств?</p> <p>1. Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.</p> <p>3. Иные работники субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ/ТС.</p> <p>4. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>

23.	<p>Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. 2. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям. 3. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». 4. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения. 5. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления. <p>ОТВЕТ:</p>
24.	<p>Дайте определение понятия «силы обеспечения транспортной безопасности»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств. 2. Должностное лицо компании, ответственное за охрану, должностное лицо портового средства, лица командного состава, ответственные за охрану, а также специально обученное, технически оснащённое подразделение ведомственной охраны Минтранса России, предназначенное для выполнения специальных операций с целью защиты объектов транспортного комплекса Российской Федерации. 3. Органы, обеспечивающие безопасное ведение работ на транспорте, службы ликвидации последствий ЧС, формирования ГО МЧС, службы обеспечения безопасности средств связи и информации. 4. Федеральные органы государственной власти, принимающие участие в обеспечении национальной безопасности государства на основании законодательства Российской Федерации. <p>ОТВЕТ:</p>
25.	<p>Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие - подразделения транспортной безопасности?</p>

	<p>1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).</p> <p>2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.</p> <p>3. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).</p> <p>4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).</p> <p>ОТВЕТ:</p>
26.	<p>Как в соответствии с положениями Федерального закона «О транспортной безопасности» определен статус сведений, содержащихся в результатах оценки уязвимости ОТИ/ТС?</p> <p>1. Ограничение доступа к сведениям, содержащимся в результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и зависит от категории ОТИ/ТС.</p> <p>2. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств относятся к сведениями, составляющим государственную тайну.</p> <p>3. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются общедоступной информацией, которая размещается на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа.</p> <p>ОТВЕТ:</p>

27.	<p>Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?</p> <p>1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.</p> <p>3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.</p> <p>4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
28.	<p>Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <p>1. Правительством Российской Федерации.</p> <p>2. Министерством транспорта Российской Федерации.</p> <p>3. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.</p> <p>4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
29.	<p>Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?</p> <p>1. Уровень № 1.</p> <p>2. Уровень № 3.</p> <p>3. Уровень № 4.</p>

	<p>4. Уровень № 2.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
30.	<p>Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940?</p> <p>1. Три. 2. Два. 3. Один. 4. Четыре.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
31.	<p>В каком случае принимается решение об изменении уровня безопасности?</p> <p>1. При изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. 2. При изменении степени угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций. 3. На основании самостоятельного решения руководителя СТИ в случае, когда в ходе осуществления своих полномочий ему стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства. 4. В случае, когда органам ФСБ, МВД России или их территориальным и/или линейным подразделениям в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения об изменении уровня криминогенной обстановки в регионе.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
32	<p>Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?</p> <p>1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. 2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации. 3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы. 4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
33	<p>Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при</p>

	<p>реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС. 2. Планами охраны морских судов, находящихся в порту. 3. Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства. 4. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. <p>ОТВЕТ:</p>
34	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «перевозчик»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лицо или компания, которые выполняют или принимают на себя обязательство выполнить перевозку грузов. 2. Лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства. 3. Юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату морских перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты. 4. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю). <p>ОТВЕТ:</p>
35	<p>Дайте определение понятия «субъекты транспортной инфраструктуры»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Юридические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании. 2. Юридические лица и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующие их на ином законном основании. 3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании. 4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. <p>ОТВЕТ:</p>
36	<p>Дайте определение понятия «акт незаконного вмешательства»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Действие (бездействие), не являющееся противоправным, но угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей,

	<p>материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p>2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, совершаемое за пределами объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (не связанное с безопасностью транспортного комплекса), но повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.</p> <p>3. Противоправное действие (бездействие), совершаемое на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, но не угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, не причинившее вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба, и не создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p>4. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
37	<p>Какое из основных понятий Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в своем определении содержит термин «террористический акт»?</p> <p>1. Акт незаконного вмешательства.</p> <p>2. Груз повышенной опасности.</p> <p>3. Зона транспортной безопасности.</p> <p>4. Оценка охраны морского судна и портового средства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
38	<p>Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?</p> <p>1. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности.</p> <p>2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности.</p> <p>3. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
39	<p>Какой нормативный правовой акт определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от угроз совершения актов незаконного вмешательства?</p> <p>1. Международный кодекс по охране судов и портовых средств.</p> <p>2. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и</p>

	<p>речного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 г. N 678.</p> <p>3. Федеральный закон от 30.04.1999 N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».</p> <p>4. Федеральный закон от 07.03.2001 N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».</p> <p>ОТВЕТ:</p>
40	<p>Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?</p> <p>1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.</p> <p>4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
41	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?</p> <p>1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.</p> <p>2. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.</p> <p>3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.</p> <p>4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
42	<p>На кого в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <p>1. На подразделения транспортной безопасности.</p> <p>2. На силы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>3. На федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные</p>

	<p>Правительством Российской Федерации осуществлять контроль за исполнением законодательства в области транспортной безопасности.</p> <p>4. На субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
43	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?</p> <p>1. Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.</p> <p>2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.</p> <p>3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>4. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
44	<p>Какие виды работ не входят в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 05.11.2009 г. № 1653-р?</p> <p>1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.</p> <p>2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>3. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Техническое обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>7. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.</p>

	ОТВЕТ:
45	<p>Выберите наиболее общее определение рентгентелевизионного интроскопа с точки зрения его функционального назначения применительно к целям обеспечения транспортной безопасности.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оборудование, предназначенное для оперативного обнаружения и распознавания взрывчатых веществ и наркотических средств. 2. Установка, позволяющая просматривать содержимое объектов досмотра, с целью выявления запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности предметов и веществ. 3. Система, предназначенная для выявления наличия источников ионизирующего излучения в грузе и/или транспортном средстве. 4. Электронный прибор, позволяющий обнаруживать в одежде, на теле, а также внутри тела человека металлические предметы, в том числе запрещенные и ограниченные к перемещению. <p>ОТВЕТ:</p>
46	<p>Выберите наиболее общее определение газоанализатора с точки зрения его функционального назначения применительно к целям обеспечения транспортной безопасности.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установка, позволяющая просматривать содержимое ручной клади и багажа, с целью выявления потенциально опасных предметов. 2. Система, предназначенная для выявления наличия источников ионизирующего излучения в грузе и/или транспортном средстве. 3. Прибор для оперативного обнаружения и распознавания следовых количеств химических веществ и соединений, включая взрывчатые вещества и другие вещества, включенные в Перечни. 4. Электронный прибор, позволяющий обнаруживать в одежде, на теле, а также внутри тела человека металлические предметы, в том числе запрещенные и ограниченные к перемещению. <p>ОТВЕТ:</p>
47	<p>Выберите наиболее общее определение рентгентелевизионного сканера досмотра человека с точки зрения его функционального назначения применительно к целям обеспечения транспортной безопасности.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установка, позволяющая просматривать содержимое ручной клади и багажа, с целью выявления потенциально опасных предметов. 2. Система, предназначенная для выявления наличия источников ионизирующего излучения в грузе и/или транспортном средстве. 3. Установка, предназначенная для досмотра людей на предмет обнаружения скрытых предметов, переносимых в одежде или в теле человека; 4. Электронный прибор, позволяющий обнаруживать в одежде, на теле, а также внутри тела человека опасные биологические агенты. <p>ОТВЕТ:</p>
48	<p>Осуществление каких мероприятий следует предусмотреть планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</p>

	<p>и приложениями ним в целях обнаружения, распознавания и идентификации опасных радиоактивных агентов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществление постоянного досмотра на КПП с применением портативного определителя взрывчатых веществ. 2. Использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях. 3. Осуществление постоянного мониторинга изменения радиационного фона и поиск источника изменения радиационного фона с помощью поискового радиационного детектора при его изменении. 4. Предложение досматриваемому лицу повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения металлических предметов в случае срабатывания радиационного монитора. <p>ОТВЕТ:</p>
49	<p>Какие мероприятия необходимо выполнить в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности в случае проведения досмотра носителей сведений (материальных носителей), составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Указанные носители подлежат досмотру ручным контактным методом, лицами, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны без применения средств досмотра. 2. Указанные носители подлежат досмотру с использованием средств досмотра при отсутствии иного решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. 3. Указанные носители подлежат досмотру только с использованием средств металлодетекторов и портативных детекторов взрывчатых веществ, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны. 4. Указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра, а также в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны. <p>ОТВЕТ:</p>
50	<p>Какие мероприятия необходимо выполнить в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности на Кпп, расположенных на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Данные КПП необходимо в дополнение к средствам досмотра оборудовать противотаранными устройствами, решетками, усиленными дверьми, шлюзовыми камерами, досмотровыми эстакадами, запорными устройствами, иными сооружениями и устройствами, предназначенные для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ на ОТИ. 2. Данные КПП в дополнение к средствам досмотра необходимо оборудовать ограждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. 3. Данные КПП необходимо в дополнение к средствам досмотра оборудовать усиленными дверьми, шлюзовыми камерами. 4. Данные КПП необходимо в дополнение к средствам досмотра

оборудовать досмотровыми эстакадами и устройствами, предназначенными для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ на ОТИ.
--

ОТВЕТ:

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Указ Президента РФ от 15 февраля 2006 г. N 116 «О мерах по противодействию терроризму».
3. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Указ Президента РФ от 2 июля 2021 г. N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».
5. Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
6. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

9. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

10. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

11. Проект Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта по предоставлению государственной услуги «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности и ведение реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (подготовлен Росморречфлотом 25.06.2024 г.).

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 ноября 2021 г. N 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

13. Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2022 г. N 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности

объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

14. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»
15. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 211 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».
16. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта
17. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
18. Заключение Министерства экономического развития РФ об оценке регулирующего воздействия на проект Приказа Министерства транспорта РФ «О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62» (от 28 мая 2019 г. N 17002-СШ/Д26и).
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 сентября 2020 г. N 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
21. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
22. Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и

требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

23. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
24. Постановление Правительства РФ от 21 ноября 2005 г. N 690 «Об утверждении положения об охране судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования».
25. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
26. Приказ Министерства транспорта РФ от 4 августа 2020 г. N 284 «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июня 2020 г. N 215 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
27. Приказ Минтранса России от 30.04.2013 N 162 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».
28. Федеральный закон от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ «О полиции».
29. Федеральный закон от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных

преступным путем, и финансированию терроризма».

30. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
31. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2023 г. N 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 мая 2024 г. N 162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».
33. Федеральный закон от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных».
34. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
35. Закон РФ от 21 июля 1993 г. N 5485-1 «О государственной тайне».
36. Постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 г. N 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".
37. Федеральный закон от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
38. Приказ Министерства транспорта РФ от 22 октября 2021 г. N 355 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой и второй категориям объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг».
39. Приказ Министерства экономического развития РФ от 30 апреля 2009 г. N 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
40. Проект Приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на

которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» (подготовлен Ространснадзором 28.12.2023 г.).

41. КоАП, ст. 11.15.1.
42. Уголовный кодекс, ст. 263.1.
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2020 г. N 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
44. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
45. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21 марта 2018 г. N 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах».
46. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 19 мая 2017 г. N 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры».
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. N 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
48. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
49. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений,

навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

50. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
51. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2014 г. N 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».
52. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
53. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».
54. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
55. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 28 ноября 2023 г. N 150 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
56. Доработанный текст проекта Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним на морском и внутреннем водном транспорте» (подготовлен Росморречфлотом от 16.09.2021).
57. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках предоставления

государственных услуг по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, а также по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, и при утверждении результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подлежащих размещению на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 22.10.2020 N 1722.

58. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 27 февраля 2024 г. N 17 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
59. Приказ Росморречфлота от 17.06.2016 г. № 76 «О наделении федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
60. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (статья 85.1).
61. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 N 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».
62. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
63. ГОСТ Р 53704-2009 Системы безопасности комплексные и интегрированные.
64. ГОСТ Р 42.3.01-2014 Технические средства оповещения населения.

65. ГОСТ Р 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные.
66. ГОСТ Р 51241-2008 Средства и системы контроля и управления доступом
67. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».
68. Федеральный закон от 14 апреля 1999 года N 77-ФЗ «О ведомственной охране».
69. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».
70. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 14 сентября 2016 г. N 90/3 «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности».
71. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.03.13 № 13 «О наделении начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта полномочиями по принятию решений об утверждении результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по принятию решений о присвоении или изменении категории в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств, а также полномочиями по осуществлению мероприятий по защите морского и речного судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания и судоходства».
72. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 23 января 2023 г. N ВБ-16фс «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Начало стажировки _____ 20__ года

Окончание стажировки _____ 20__

года

ПОРЯДОК

прохождения стажировки

Стажировка может предусматривать следующие виды деятельности:

- самостоятельная работа по месту трудоустройства;
- приобретение профессиональных и организаторских умений и навыков на своем рабочем месте;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании и выполнении работы;
- работа с учебной, технической, нормативной и иной документацией;
- выполнение функциональных обязанностей по должности (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- участие в совещаниях, деловых встречах и иных мероприятиях.

Направленный на стажировку обучающийся закрепляется за квалифицированным специалистом (руководителем стажировки-представителем АНО ДПО Учебного центра «Вектор». Обучение проводится в соответствии с *рабочей учебной программой*. Краткое содержание реализуемых видов деятельности отражается в дневнике стажировки, который является отчетным документом, подтверждающим ее прохождение.

Дневник заполняется обучающимся под руководством руководителя стажировки от предприятия:

- обучающийся записывает дату выполнения задания, тему в соответствии с программой стажировки, краткое содержание выполненной работы;
- руководитель стажировки от предприятия подтверждает выполнение работы записью «выполнено» и заверяет своей подписью.

Выполнение программы стажировки в полном объеме подтверждается непосредственным руководителем обучающегося.

Руководитель предприятия

(должность)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П.