

Принято:  
На педагогическом Советом  
АНО ДПО УЦ «Вектор»  
протокол № 14  
от 12.01.2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Генеральный директор  
АНО ДПО УЦ «Вектор»  
В.В.Головин  
« 12 » 01 2026 г.

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ  
СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ  
РАБОТЫ,  
НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ  
ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

**Объём программы – 20 академических часов.**

## **Термины и определения используемые в программе :**

**транспортный комплекс:** Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**транспортная инфраструктура:** Технологический комплекс, предназначенный для перевозки пассажиров и перевалки (перевозки, транспортирование) грузов повышенной опасности в установленном порядке и включающий в себя совокупность объектов (зданий, сооружений, коммуникаций, устройств, оборудования) и транспортных средств.

**транспорт общего пользования:** Железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных национальных нормативных правовых актов. [ГОСТ Р 51006-96, статья 1]

**транспортная услуга:** Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. [ГОСТ Р 51006-96, статья 2]

**исполнитель транспортной услуги:** Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое предоставляет услуги. [ГОСТ Р 51006-96, статья 4]

**перевозчик:** Сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный отправителем груз в пункт назначения или до пограничной станции и выдать его грузополучателю либо передать другой транспортной организации. [ГОСТ Р 52297-2004, статья 8]

**потребитель транспортной услуги:** Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое использует услугу. [ГОСТ Р 51006-96, статья 5]

**пассажир:** Физическое лицо, имеющее договор (билет) перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 6] **перевозки пассажирские:** Транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа. [ГОСТ Р 51006-96, статья 10]

**безопасность услуг по перевозкам пассажиров:** Безопасность услуг для жизни, здоровья, имущества пассажиров и окружающей среды. [ГОСТ Р 51006-96, статья 19]

**грузоотправитель:** Потребитель транспортных услуг, сдавший груз к перевозке и указанный в качестве отправителя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 7]

**грузополучатель:** Потребитель транспортных услуг, принимающий груз после перевозки и указанный в качестве получателя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 8]

**грузовые перевозки:** Транспортные услуги по перемещению материальных ценностей, связанные с их сохранностью и своевременностью доставки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 11]

**грузы повышенной опасности:** Грузы, отнесенные действующим национальным законодательством к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

**объекты транспортной инфраструктуры:** Технологический комплекс, включающий в себя: - железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; - метрополитены; - тоннели, эстакады, мосты; - морские терминалы, акватории морских портов; - порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, судоходные гидротехнические сооружения; - искусственные острова, установки и сооружения, расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации; - аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств; - участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

**субъекты транспортной инфраструктуры:** Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**транспортные средства:** Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных, оборудования и устройств, установленных на указанных транспортных средствах в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

**категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:** Отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

**оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:** Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

**специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности:** Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом действующим национальным законодательством, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**оценка охраны морского судна и портового средства:** Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств.

**опасность:** Источник потенциального вреда. [ГОСТ Р 51897-2011, пункт 3.5.1.5]

**транспортная безопасность:** Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Составная часть национальной безопасности.

**угроза транспортной безопасности:** Совокупность условий и факторов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства в транспортной сфере.

**уровень безопасности:** Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**зона транспортной безопасности:** Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим доступа - прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

**контроль и управление доступом:** Комплекс мероприятий, направленных на обеспечение и санкционирование доступа людей, транспортных средств и других объектов в(из) помещения(й), здания(й), зоны(зон) и территории(й).

**доступ:** Проход (проезд) в охраняемые зоны, здания, сооружения, помещения транспортной инфраструктуры и транспортных средств (может быть санкционированным и несанкционированным).

**санкционированный доступ:** Порядок перемещения и нахождения в (из) помещениях(й), зданиях(й), зонах(зон) и территориях(й) людей, транспортных средств и других объектов на основании разрешения полномочного должностного лица.

**несанкционированный доступ:** Нарушение регламентированного доступа к объекту защиты. [ГОСТ 31282-2004, пункт 3.2.3]

**соблюдение транспортной безопасности:** Выполнение физическими лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, установленных требований. обеспечение транспортной безопасности: Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

**компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности:** Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

**подразделения транспортной безопасности:** Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном

порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**аккредитация в качестве подразделений транспортной безопасности:** Официальное признание органами исполнительной власти в соответствии с действующим национальным законодательством компетентности юридического лица выполнять работы в установленной сфере деятельности.

**силы обеспечения транспортной безопасности:** Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

**требование:** Потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным. Примечания: 1 Фраза "обычно предполагается" означают, что это общепринятая практика организации, ее потребителей и других заинтересованных сторон, когда предполагаются рассматриваемые потребности или ожидания.

Для обозначения конкретного вида требования могут применять определяющие слова, например такие, как требование к продукции, требование к системе качества, требование потребителя. 3 Установленным является такое требование, которое определено, например, в документе. 4 Требования могут выдвигаться различными заинтересованными сторонами. [ГОСТ Р 27.002-2009, статья 7]

**Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности** Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляют уполномоченные федеральные органы исполнительной власти [далее - органы государственного контроля (надзора)] согласно их компетенции в соответствии с действующим национальным законодательством.

**Работник подразделений обеспечения транспортной безопасности,** лицо имеющие право на применение физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия при исполнении ими должностных обязанностей, которое должны периодически проходить профессиональную подготовку и медицинские осмотры в порядке, установленном в соответствии с действующим национальным законодательством.

**Категории работников подразделений транспортной безопасности,** лица которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности согласно действующему национальному законодательству.

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих

работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС» (далее - Программа) разработана Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования Учебный центр «Вектор» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минобрнауки РФ от 24 марта 2025 г. N 266 “Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”, и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г., регистрационный № 65130). Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности". Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Профессиональный стандарт связанный с программой направлен подготовку работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта связанных с обеспечением транспортной безопасности осуществляется в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, в том числе требованиями Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности". С образовательной программой сопрягается национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ-Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования». Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры

**Категория слушателей:**

Программа дополнительного профессионального образования предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

К освоению программы допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Нормативный срок освоения( Обучения):** 20 академических часов (3дня.) Продолжительность учебного часа теоретических и семинарских занятий составляет 1 академический час (45 минут).

**Форма обучения:** Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**Виды занятий** – лекции, видеоматериалы, семинарские занятия.

Соотношение теоретических и семинарских занятий может быть изменено образовательной организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

**Трудоемкость программы**

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	20
Лекции	15
Семинарские занятия	5
Самостоятельная работа при заочной форме обучения	20
Итоговая аттестация	Экзамен (тестирование, 2 часа)

**Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы:** слушателям, успешно освоившим программу курсов и прошедшим промежуточное тестирование итоговую, аттестацию в форме зачета, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Обучающемуся, отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»)

## **5. Общая характеристика программы:**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее – ДПП ПК) «иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС» предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности.

Является профессиональной программой повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС для получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации. Обучение организуется в форме повышения их квалификации не реже одного раза в 5 лет.

Формирование учебных групп проводится согласно календарного плана образовательной организации, сроками установленными настоящей программой и поступления заявления на обучение. Образовательный процесс в образовательной организации может осуществляться в течение всего календарного года. Продолжительность учебного года определяется образовательной организацией.

Структура программы включает базовую часть, состоящую из 5 тем (модулей), которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта, каждый модуль является самостоятельной частью обучения и носит замкнутый характер, изучение которого оканчивается промежуточным тестированием. При реализации Программы допускается

изменение последовательности изучения тем учебных дисциплин при условии полного выполнения программы.

Каждый ( модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации.

Обучение по всему курсу заканчивается итоговой аттестацией.

Промежуточное тестирование и итоговая аттестация по времени включены в программу курса.

Программа включает помимо настоящего раздела, раздел «Планируемые результаты освоения Программы», раздел «Организационно-педагогические условия Программы», раздел «Материально-технические условия» (с указанием материальной возможности образовательной организации реализации Программы, по различным формам обучения), раздел «Календарный план Программы» (в том числе тематические планы и рабочие программы дисциплин), раздел «Итоговая аттестация», раздел «Нормативные правовые основания разработки программы», раздел «Список наглядных плакатов при реализации программы», раздел «Перечни оценочных материалов», раздел «Применение правил при итоговой аттестации».

### **3. Планируемые результаты освоения Программы:**

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работники, назначенных в качестве иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС» лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации является подготовка иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС» , а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой

для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

#### **4. Учебный план**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
повышения квалификации иных работников субъекта транспортной  
инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной  
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с  
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной  
инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно -  
программа, ОТИ, ТС**

N п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические	практические	

1	Введение в курс подготовки	1	занятия 1	занятия -	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	10	6	4	Зачет
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Зачет
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет
6	Итоговая аттестация	2	2		Тестирование
	ВСЕГО	20	15	5	

## 5.Календарный учебный график

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС**

№ п  п	Наименование разделов	Вс ег о ча со в			
			1	2	3

1	Вводный модуль. Общие вопросы организации обучения	1	1		
2	Модуль 1. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	2+П А		
3	Модуль 2. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	10	3+П А	5+ ПА	
4	Модуль 7 Информационное обеспечение транспортной безопасности	2		1+ ПА	
5	Модуль 8 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3		1	1+ ПА
6	<b>Итоговая аттестация:</b>	<b>2</b>			<b>2</b>
7	<b>ИТОГО:</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

\* При освоении каждого модуля программы в программу обучения включена- промежуточная аттестация(1 ак.час)

## 6.Содержание курса

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии.

Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП, постах.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности.

Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и



При реализации ДПП ПК в заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно-методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя: лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана.

Системой промежуточного контроля (экзамен промежуточное тестирование, без сдачи которого, программа к освоению следующего модуля не допустит, в случае не удовлетворительной оценки система предложит пересдать промежуточный экзамен, количество не ограничено).

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки

представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Срок обучения 40 ак. часов. (5 дней)

При заочной форме обучения с применением ЭДОТ настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации может реализовываться частично в форме стажировки. В том числе в виде освоения практических навыков и заданий реализуемых при иных формах обучения в виде семинарских занятий.

В таком случае лекционная часть слушателем и промежуточной тестирование проходит на сайте образовательной организации. А семинарские занятия, проводятся в виде стажировки. Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении повышения квалификации, и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

Стажировка может проводиться по месту трудоустройства слушателя, или в любой организации, которая по его договоренности примет его для проведения стажировки, при наличии в ней необходимых условий определяемых образовательной организацией.

Содержание стажировки определяется образовательной организацией с учетом предложений организаций, направляющих специалистов на стажировку, а также с учетом Приказа Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Сроки стажировки определяются образовательной организацией самостоятельно исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка может носить как индивидуальный, так и групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

самостоятельную работу с учебными изданиями выданными образовательной организацией ;

приобретение профессиональных и организаторских навыков;

изучение организации и технологии производства, работ;

непосредственное участие в планировании работы организации;

работу с технической, нормативной и другой документацией;

выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);

участие в совещаниях, деловых встречах.

При стажировке выдается индивидуальное задание на стажировку, которое определяет общие и индивидуальные задачи, место прохождения, объём, цель стажировки и другие параметры.

Организация закрепляет за направленным лицом руководитель стажировки, назначаемый из числа преподавателей образовательной организации, в обязанности которого входят консультации слушателя и контроль за результатами его практической деятельности

Результаты стажировки оформляются на основании направления на стажировку, согласованного с руководителем организации, в которой она проводится. По окончании стажировки слушатель предоставляет в образовательную организацию, реализующую программу, отчет о стажировке.

Обучение заканчивается итоговой аттестацией, в порядке установленного образовательной программы и правилами образовательного учреждения.

По результатам прохождения стажировки слушателю выдается документ о квалификации в зависимости от реализуемой дополнительной профессиональной программы

В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273) под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Дистанционные образовательные технологии (ДОТ) – это образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационных и телекоммуникационных технологий при опосредованном (на расстоянии) или не полностью опосредованном взаимодействии обучающегося и педагогического работника.

Где для реализации ДПП ПК с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение слушателями ДПП ПК в полном объеме, независимо от места нахождения.

Промежуточное тестирование и итоговый контроль ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line

При реализации программы в очно- заочной форме, с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет. А часть в аудитории образовательной организации.

Трудоемкость программы Срок обучения 20 часов ( 3 дня), 15 ак. часов с применением ЭДОТ , 5 часов в очном формате проведение семинарских занятий и итогового экзамена.

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый ( модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно- методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при частично дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана, промежуточное тестирование , на образовательной платформе образовательной организации.

Проведение семинарских занятий и итоговый контроль( экзамен) ответы на вопросы в помещении образовательной организации.

В учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на поведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиролом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Учебно тренировочным комплексом проверки знаний

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации

При очной форме 20 ак. часов 3 дня по 8 часов в день. Форма обучения: с отрывом от производства.

Реализации настоящей программы обучение в очном формате, проходят в виде лекционных и семинарских в учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на поведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиролом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д.

Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Имеется доступ к печатным и электронным образовательным ресурсам (ЭОР), в том числе к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР. Подключение библиотеки к Интернету обеспечивает удаленный доступ к электронным каталогам и полнотекстовым базам. Перечень используемых источников, учебных изданий, Интернет-ресурсов, предоставляется.

Обучение сочетает лекционно-семинарско-зачетную систему обучения по теоретическому обучению с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Промежуточное тестирование проводится в виде, опроса, тестирование по карточкам( билетам) выполнения задания поставленного преподавателем, в форме зачета освоенной темы, установленного преподавателем.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации.

### **9.Формы аттестации и оценочные материалы**

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения модулей по учебному плану. Лица, получившие по итогам промежуточной проверки знаний неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена в виде теста, при заочной и очно-заочных формах обучения, ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line. При очной форме обучения порядок проведения промежуточного тестирования определяется преподавателем по предмету курса.

Освоение программы ДПП ПК, в том числе отдельной части (модуля) или всего объема темы, сопровождается текущим контролем успеваемости и итоговой аттестацией слушателей. Формы и порядок текущего контроля, и итоговой аттестации определяются при разработке ДПП ПК целесообразно ее целевым установкам и доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Цель текущего контроля - обеспечение обратной связи между актуальными знаниями и умениями обучающихся и планируемыми результатами обучения в рамках изучения определенной темы, модуля ДПП ПК для реализации преподавателем контрольно-корректировочной деятельности. Формы, виды, средства осуществления текущего контроля ориентированы на реализацию компетентностного подхода, определяются посредством учета планируемых результатов обучения, структуры и логики ДПП ПК.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта

ответа, один из которых является правильным. Включающие себя вопросы изученного модуля.

**Критерии оценки для обучения с применением ЭДОТ .**

<b>Оцениваемый показатель</b>	<b>Оценка</b>		
	<b>Удовлетворительно</b>	<b>Хорошо</b>	<b>Отлично</b>
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более правильных ответов	70 % и более правильных ответов	85 % и более правильных ответов

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме.

Проверка теоретических знаний проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных на основе Программы и утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Проверка теоретических знаний может проводиться в форме тестирования. Оценочными материалами по программе являются перечни контрольных вопросов по итоговой аттестации, разработанные преподавателями и утвержденные руководителем образовательной организации. Которые размещены при заочной форме обучения на сайте образовательной организации. А при очной форме на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам, состоящий персональных компьютеров, объединенных в компьютерную сеть с компьютером с программным обеспечением, необходимым для осуществления учебного процесса . Либо на карточках опроса.

Методическими материалами к программе являются учебная литература и методические пособия, а также нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин Программы.

Итоговая аттестация - форма оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы. Итоговая аттестация для слушателей, завершающих обучение по ДПП ПК, является обязательной. Итоговая аттестация проводится с использованием ЭДОТ при заочной форме обучения .

При очной, очно -заочной итоговая аттестация по усмотрению образовательной организации может проводиться на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам. Либо на бумажных билетах.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным.

При проверке теоретических знаний используются вопросы по всем модулям курса.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией. Итоговая аттестация планируется с учетом организационной целесообразности и возможности наиболее эффективно оценить и проанализировать качество освоения ДПП ПК (соответствие результатов освоения слушателями ДПП ПК заявленным целям и планируемым результатам обучения). Итоговая аттестация проводится в форме зачета. Результаты которой оформляются протоколом экзамена и приказом об окончании или не окончании курса.

#### Критерии оценивания итогового экзамена

при применении ЭДОТ задание считается выполненным при выполнении заданий при котором дано 70% правильно выполненных заданий.

При очной форме обучения задание считается выполненным при наличии не менее 4 (четырёх) правильных ответов.

При этом в протоколе итоговой аттестации выставляется положительная оценка (аттестация пройдена успешно).

Оценка	Критерии оценки
<b>Зачтено</b>	Оценка « <b>Зачтено</b> » выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на тестовые вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
<b>Не зачтено</b>	Оценка « <b>Не зачтено</b> » выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические вопросы или не справляется с ними самостоятельно.

#### 10. Наглядные пособия

1. Плакат Общие принципы оказания первой помощи
2. Плакат Правила наложение повязок на раны.
3. Имобилизация перелома
4. Плакат Действия в случае остановки дыхания и сердечной деятельности
5. Плакат Временная остановка кровотечения.
6. Плакат Действия при отравлении ядовитыми газами.
7. Плакат Правила транспортировки пострадавшего
8. Плакат Действия ожогах и обморожении
9. Плакат Автоматические системы газового пожаротушения
10. Плакат Виды огнетушителей. Порошковые

огнетушители, Углекислотные огнетушители, Химические пенные, Воздушно пенные

12. Плакат Первичные средства пожаротушения
13. Плакат Действия при пожаре в общественном месте.
14. Плакат Классы пожаров и горючих веществ.
15. Плакат Пожарный кран в зданиях.
16. Плакат Щит пожарный .
17. Плакат действия при пожаре в общественном месте.
18. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
19. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
20. Плакат что запрещается и обязанности физических лиц при нахождении на объекте.
21. Плакат Уровни безопасности устанавливаемые на объектах
22. Плакат виды шлемов и бронежилетов
23. Плакат Пистолет МР-71 ИЖ 71
24. Плакат приемы рукопашного боя.

## 11 .ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№п/п	Вопрос	Варианты ответов
1.	Силы обеспечения транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;</li> <li>2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</li> <li>3. сотрудники специализированных организации в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.</li> </ol>
2.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. обеспечение безопасности движения поездов;</li> <li>2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
3.	Подразделения транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для</li> </ol>

		<p>осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. частные охранные предприятия;</p> <p><b>3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;</b></p> <p>4. вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.</p>
4.	Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:	<p>1. теоретическую и физическую подготовку;</p> <p>2. физическую, практическую и тренажерную подготовку;</p> <p><b>3. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку;</b></p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
5.	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:	<p><b>1. включенных в состав группы быстрого реагирования;</b></p> <p>2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. 1 и 2 варианты ответа.</p> <p>5.</p>
6.	Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:	<p><b>1. одна попытка;</b></p> <p>2. две попытки;</p> <p>3. три попытки;</p> <p>4. не ограничено, в целях улучшения результата.</p>
7.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности» аккредитация проводится:	<p><b>1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</b></p> <p>2. органами аттестации;</p> <p>3. Росжелдором;</p> <p>4. Ространснадзором.</p>
8.	Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком	<p>1. 2 года, но не свыше срока полномочий органа аккредитации;</p> <p><b>2. 3 года;</b></p> <p>3. 5 лет.</p> <p>4. 10 лет.</p>

	на:	
9.	Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. проведение аттестующей организацией не менее 2 проверок в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации;</b></li> <li>2. проведение аттестующей организацией не менее 3 проверок в целях аттестации за год;</li> <li>3. проведение аттестующей организацией 1 проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации;</li> <li>4. проведение аттестующей организацией согласно плановой проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации.</li> </ol>
10.	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li><b>2. субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики);</b></li> <li>3. подразделения транспортной безопасности;</li> <li>4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.</li> </ol>
11.	План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. уведомления о присвоении категории;</li> <li>2. решения о присвоении (установлении) второго или третьего уровня безопасности;</li> <li><b>3. результатов проведенной оценки уязвимости;</b></li> <li>4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
12.	Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 6 категорий;</li> <li><b>2. 4 категории;</b></li> <li>3. 5 категорий;</li> <li>4. 3 категории.</li> </ol>
13.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующими их на ином законном основании;</li> <li>2. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li><b>3. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</b></li> <li>4. подразделениями транспортной безопасности.</li> </ol>
14.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</li> <li><b>2. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области</b></li> </ol>

		<p><b>обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</b></p> <p>3. только субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.</p>
15.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	<p>1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;</p> <p>2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p><b>3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</b></p> <p>4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.</p>
16.	Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:	<p><b>1. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</b></p> <p>2. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</p> <p>4. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.</p>
17.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	<p>1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;</p> <p><b>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</b></p> <p>4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных</p>

		ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.
18.	На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. <b>1 уровень;</b> 2. зеленый уровень; 3. 3 уровень; 4. синий уровень.
19.	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:	1. <b>1 категория;</b> 2. категория А; 3. наивысшая категория; 4. 4 категория.
20.	Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. угроза взрыва; 2. <b>угроза блокировки;</b> 3. угроза хищения; 4. угроза захвата.
21.	Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:	1. 2; 2. <b>3;</b> 3. 4; 4. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4..
22.	Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. <b>действует постоянно.</b>
23.	Уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. <b>объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;</b> 2. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно.
24.	Уровень безопасности N 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 2. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 3. <b>объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;</b> 4. действует постоянно.
25.	Что не входит в перечень уровней террористической опасности:	1. <b>низкий («зелёный»);</b> 2. повышенный («синий»); 3. высокий («желтый»); 4. критический («красный»).
26.	Повышенный ("синий") уровень террористической опасности устанавливается:	1. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта; 2. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу совершения террористического акта; 3. <b>при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;</b>

		4. при наличии любой информации.
27.	Высокий ("желтый") уровень террористической опасности устанавливается:	1. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта; <b>2. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;</b> 3. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу совершения террористического акта; 4. при наличии любой информации.
28.	Критический ("красный") уровень террористической опасности устанавливается:	1. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта; 2. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта; <b>3. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу совершения террористического акта;</b> 4. при наличии любой информации.
29.	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:	<b>1. в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности;</b> 2. в результате принятых мер частично (в основном) устранена угроза террористической опасности; 3. по решению председателя антитеррористической комиссии; 4. совершён террористический акт.
30.	Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:	<b>1. не более 15 суток</b> 2. не менее 20 суток; 3. 30 суток; 4. по согласованию с ФСБ России.
31.	Транспортный комплекс – это:	1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 2. железнодорожный транспорт; <b>3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</b> 4. все вышеперечисленное.
32.	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:	1. Министерство транспорта Российской Федерации; 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 3. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; <b>4. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;</b> 5. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
33.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1. территориальными управлениями компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Ространснадзором; <b>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</b> 4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.
34.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	1. общедоступной информацией; 2. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений; <b>3. информацией ограниченного доступа;</b> 4. все вышеперечисленное.
35.	На носителях, содержащих	<b>1. «для служебного пользования»;</b>

	информацию ограниченного доступа проставляется пометка:	2. «информация ограниченного доступа»; 3. «секретный документ»; 4. из организации не выносить.
36.	Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:	1. руководитель секретного отдела; 2. два сотрудника с допуском к данной информации; 3. все работники организации; 4. <b>только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности (ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).</b>
37.	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:	1. Ространснадзором; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. <b>компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</b> 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
38.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:	1. лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; 2. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3. <b>лица, достигшие пенсионного возраста;</b> 4. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.
39.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБ/ДП:	1. дата поездки; 2. гражданство; 3. <b>адрес регистрации;</b> 4. пол.
40.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:	1. <b>определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</b> 2. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации; 3. установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности; 4. все вышеперечисленное.
41.	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	1. <b>1 месяца;</b> 2. 3 месяцев; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
42.	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:	1. не превышающий 10 дней; 2. <b>не превышающий 30 дней;</b> 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней.
43.	В какой срок с момента изменения характеристик объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, обуславливающих изменение присвоенной категории, проводится дополнительная оценка уязвимости:	1. 10 дней; 2. <b>1 месяц;</b> 3. 2 месяца; 4. 3 месяца.

44.	Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не превышающий 10 дней;</li> <li><b>2. не превышающий 30 дней;</b></li> <li>3. не превышающий 40 дней;</li> <li>4. не превышающий 60 дней.</li> </ol>
45.	Обеспечение транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов;</li> <li>2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li><b>3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</b></li> <li>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
46.	Угроза взрыва – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения;</li> <li>2. возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;</li> <li><b>3. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);</b></li> <li>4. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</li> </ol>
47.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</li> <li><b>2. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</b></li> <li>3. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва;</li> <li>4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.</li> </ol>
48.	Уровень безопасности объектов	<b>1. степень защищенности транспортного комплекса от</b>

	транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2:	<p><b>непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</b></p> <p>2. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</p> <p>3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</p> <p>4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.</p>
49.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 3:	<p>1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</p> <p><b>2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</b></p> <p>3. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</p> <p>4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.</p>
50.	Уберите лишнее. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:	<p>1. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;</p> <p><b>2. принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве только с уведомлением об этом сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;</b></p> <p>3. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;</p> <p>4. информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p>
51.	Требования по обеспечению	1. обязательными для исполнения всеми субъектами

	<p>транспортной безопасности являются:</p>	<p>транспортной инфраструктуры, но не распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;</p> <p><b>2. обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;</b></p> <p>3. обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств на территории любого государства;</p> <p>4. обязательными для исполнения всеми юридическими и/или физическими лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.</p>
52.	<p>Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и предоставление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течении:</p>	<p>1. одного месяца с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам;</p> <p>2. двух месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;</p> <p><b>3. трех месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры и (или) транспортному средству, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде.</b></p> <p>4. шести месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры и (или) транспортному средству, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде.</p>
53.	<p>Субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и предоставить на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения транспортной безопасности в установленном в течение:</p>	<p>1. одного месяца с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;</p> <p><b>2. трех месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;</b></p> <p>3. трех месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам;</p>

		4. шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.
54.	Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;</b></li> <li>Генеральная прокуратура;</li> <li>Федеральная служба безопасности Российской Федерации;</li> <li>Министерство внутренних дел Российской Федерации;</li> <li>Министерство транспорта Российской Федерации.</li> </ol>
55.	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:	<ol style="list-style-type: none"> <li>каждые 6 месяцев;</li> <li><b>1 раз в год;</b></li> <li>2 раза в год;</li> <li>1 раз в 2 года.</li> </ol>
56.	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;</b></li> <li>изменения уровня безопасности;</li> <li>изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</li> <li>изменения уровня террористической опасности.</li> </ol>
57.	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации;</li> <li><b>2. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства;</b></li> <li>количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей;</li> <li>количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.</li> </ol>
58.	По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:	<ol style="list-style-type: none"> <li>наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования;</li> <li>среднему показателю любого из критериев категорирования;</li> <li>высшему количественному показателю любого из критериев категорирования;</li> <li><b>4. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.</b></li> </ol>
59.	Акт незаконного вмешательства – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>не выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;</li> <li><b>2. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</b></li> <li>неисполнение силами обеспечения транспортной безопасности своих функциональных задач;</li> <li>все вышеперечисленное.</li> </ol>
60.	Зона транспортной безопасности – это:	1. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены

		<p>для перемещения;</p> <p>2. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;</p> <p>3. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;</p> <p>4. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения.</p>
61.	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:	<p>1. федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел;</p> <p>4. аккредитованные юридические лица.</p>
62.	Перевозчик – это:	<p>1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира;</p> <p>3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);</p> <p>4. юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.</p>
63.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	<p>1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>2. определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. определение угрозы совершения террористического акта.</p>
64.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам	<p>1. только пассажирские вагоны;</p> <p>2. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;</p>

	железнодорожного транспорта относится:	<ul style="list-style-type: none"> <li>3. только тяговый подвижной состав;</li> <li>4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях общего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.</li> </ul>
65.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;</li> <li>2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62;</li> <li>3. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 43;</li> <li><b>4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.</b></li> </ul>
66.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика;</li> <li>3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки;</li> <li><b>4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.</b></li> </ul>
67.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. допускается письменное уведомление за один рабочий день до проверки;</li> <li>2. допускается телефонный звонок за один час до проверки;</li> <li>3. допускается извещение на сайте Ространснадзора в день начала проверки;</li> <li><b>4. предусмотрено уведомление не менее чем за 24 часа до начала ее проведения любым доступным способом, за исключением внеплановой выездной проверки по основаниям, указанным в подпунктах 2, 3 пункта 58 соответствующего Регламента Ространснадзора.</b></li> </ul>
68.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;</li> <li>2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li><b>4. все вышеперечисленное.</b></li> </ul>
69.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. одного рабочего дня до начала ее проведения;</li> <li><b>2. трех рабочих дней до начала ее проведения;</b></li> <li>3. пяти рабочих дней до начала ее проведения;</li> <li>4. тридцати рабочих дней до начала ее проведения.</li> </ul>
70.	Проверка уровня физической подготовки не назначается для работников:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ФГП ВО ЖДТ России, включенных в состав группы быстрого реагирования;</li> <li>2. Подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования;</li> <li>3. ФГУП УВО Минтранса, включенных в состав группы быстрого реагирования;</li> <li><b>4. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной</b></li> </ul>

		<b>безопасности.</b>
71.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;</li> <li><b>2. проверка законности получения документов об образовании;</b></li> <li>3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет";</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
72.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;</li> <li>2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;</li> <li>3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при обеспечении транспортной безопасности;</li> <li><b>4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.</b></li> </ol>
73.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. Министерство транспорта Российской Федерации;</li> <li><b>3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</b></li> <li>4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
74.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;</li> <li><b>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</b></li> <li>3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;</li> <li>4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с</li> </ol>

		транспортной безопасностью.
75.	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;</li> <li>2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта;</li> <li><b>3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";</b></li> <li>4. всеми вышеперечисленными документами.</li> </ol>
76.	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. наличие вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;</li> <li>2. изменение должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;</li> <li>3. изменение требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;</li> <li><b>4. во всех перечисленных случаях.</b></li> </ol>
77.	С какой периодичностью проводится аттестация для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. один раз в 5 лет;</b></li> <li>2. один раз в 4 года;</li> <li>3. один раз в 3 года;</li> <li>4. один раз в 2 года или один раз в 3 года, если работник прошёл повышение квалификации.</li> </ol>
78.	В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами;</li> <li><b>2. ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами;</b></li> <li>3. ответить на пять тематических вопросов, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами;</li> <li>4. ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-</li> </ol>

		две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.
79.	Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;</li> <li>2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;</li> <li>3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;</li> <li><b>4. во всех перечисленных случаях.</b></li> </ol>
80.	Каким организациям передается информация об актах незаконного вмешательства:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. компетентному органу в области обеспечения транспортной безопасности, территориальному управлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта;</b></li> <li>2. уполномоченному подразделению федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</li> <li>3. уполномоченному подразделению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</li> <li>4. всем вышеуказанным организациям.</li> </ol>
81.	Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в течение 3 часов;</li> <li>2. немедленно;</li> <li><b>3. незамедлительно;</b></li> <li>4. по указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
82.	Форма передачи информации об актах незаконного вмешательства компетентным органам:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по согласованной с Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. по указанию начальника объекта транспортной безопасности;</li> <li>3. по указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li><b>4. информация передается в соответствии с приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56.</b></li> </ol>
83.	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) работников и посетителей, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза) материальных ценностей на охраняемые объекты (с охраняемых объектов) называется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. внутриобъектовым режимом;</li> <li>2. контрольно-пропускным пунктом;</li> <li><b>3. пропускным режимом;</b></li> <li>4. подразделением охраны.</li> </ol>
84.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В течение 6 месяцев со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры</li> <li>2. В течение 2 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры</li> </ol>

	реализовать план обеспечения транспортной безопасности:	3. Ко дню включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры 4. В течение 6 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры
85.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок:	1. местного сообщения; 2. дальнего следования; 3. пригородного сообщения; <b>4. всех вышеперечисленных.</b>
86.	К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится:	1. утверждение Плана; 2. отказ в утверждении Плана; 3. утверждение изменений, вносимых в План; <b>4. рекомендации по устранению замечаний в Планае.</b>
87.	К абонентским средствам радиосвязи, применяемым на объектах транспортной инфраструктуры в интересах обеспечения транспортной безопасности предъявляются требования:	1. соединения в частотных диапазонах, установленных Минтрансом России; 2. соединения в частотных диапазонах, установленных Росжелдором; <b>3. соединения в аналоговом режиме в частотных диапазонах, установленных решением Государственной комиссии по радиочастотам;</b> 4. передачи информации в сети в канальном или пакетном режимах.
88.	Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:	1. свободно всем категориям граждан; <b>2. по документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу;</b> 3. только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам; 4. только сотрудникам транспортной полиции.
89.	Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит:	1. информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства; 2. информацию об оценке соответствия предоставленной документации и фактических результатов обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. информацию о выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; <b>4. определение рекомендаций СТИ в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС);</b> 5. рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности.
90.	Уберите лишнее. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:	1. выделить и оборудовать отдельные помещения (участки) для размещения работников подразделений транспортной безопасности 2. предоставить помещения (участки) для проведения досмотра физических лиц,

		<p><b>3. выделить и оборудовать помещения (участки помещений) для содержания задержанных нарушителей.</b></p> <p>4. выделить и оборудовать пункты управления обеспечением транспортной безопасности</p>
91.	<p>Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, приводящих к изменению установленной категории:</p>	<p>1. за 6 месяцев до момента изменения;</p> <p>2. за 3 месяца до момента изменения;</p> <p>3. за месяц до момента изменения</p> <p><b>4. незамедлительно</b></p>
92.	<p>При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в первую очередь проводится следующие действия:</p>	<p>1. по изучению системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер по защите от актов незаконного вмешательства;</p> <p><b>2. по изучению технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, организации его эксплуатации;</b></p> <p>3. по определению рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
93.	<p>Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:</p>	<p>1. 3 часа;</p> <p>2. 6 часов;</p> <p>3. 9 часов;</p> <p><b>4. 12 часов.</b></p>
94.	<p>Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:</p>	<p><b>1. 3 часа;</b></p> <p>2. 6 часов;</p> <p>3. 8 часов;</p> <p>4. 10 часов.</p>
95.	<p>Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:</p>	<p>1. 3 часа;</p> <p><b>2. 6 часов;</b></p> <p>3. 9 часов;</p> <p>4. 12 часов.</p>
96.	<p>Что проводит субъект транспортной инфраструктуры</p>	<p><b>1. видеоидентификацию;</b></p> <p>2. видеообнаружение;</p>

	на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов:	3. видеораспознавание; 4. видеомониторинг.
97.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры для обнаружения и распознавания характера событий на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа, перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры первой категории?	1. видеоидентификацию; 2. видеообнаружение; <b>3. видеораспознавание;</b> 4. видеомониторинг.
98.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. видеоидентификацию; <b>2. видеообнаружение;</b> 3. видеораспознавание; 4. видеомониторинг.
99.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности?	1. видеоидентификация; 2. видеообнаружение; 3. видеораспознавание; <b>4. видеомониторинг.</b>
100	Субъект транспортной инфраструктуры обязан объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ:	1. в течении 3 часов; <b>2. незамедлительно;</b> 3. по мере возможности 4. в кратчайший срок
101	Интенсивность проведения	<b>1. загрузки средств досмотра;</b>

	дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра;</li> <li>3. наличия на ОТИ технических средств досмотра;</li> <li>4. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</li> </ol>
102	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в секторы зоны транспортной безопасности, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности;</li> <li>2. с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в секторы зоны транспортной безопасности;</li> <li>3. из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности;</li> <li>4. из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности</li> </ol>
103	Субъект транспортной инфраструктуры на транспортных средствах первой категории при втором уровне безопасности обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортных средств.</li> </ol>
104	Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. загруженности средств досмотра;</li> <li>2. процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра;</li> <li>3. наличия на ОТИ технических средств досмотра;</li> <li>4. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</li> </ol>
105	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля, выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. одним работником сил обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>3. не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. по мере возможности.</li> </ol>
106	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;</li> <li>2. на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, а также в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;</li> <li>3. на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности;</li> </ol>

		4. в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.
107	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</b></li> <li>на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>на территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>на объект транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
108	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</b></li> <li>на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>на территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
109	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:	<ol style="list-style-type: none"> <li>не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности;</li> <li><b>одним работником сил обеспечения транспортной безопасности;</b></li> <li>не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>по мере возможности.</li> </ol>
110	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра, перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр:	<ol style="list-style-type: none"> <li>не обязан;</li> <li><b>обязан, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры;</b></li> <li>обязан в отношении всех без исключения объектов досмотра;</li> <li>обязан проводить только дополнительный досмотр.</li> </ol>
111	Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных:	<ol style="list-style-type: none"> <li>не реже 1 раза в сутки;</li> <li><b>в режиме реального времени;</b></li> <li>по запросу;</li> <li>по указанию начальника.</li> </ol>
112	Субъект транспортной инфраструктуры на объекте	<ol style="list-style-type: none"> <li>не реже 1 раза в сутки;</li> <li><b>в режиме реального времени</b></li> </ol>

	транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры:	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. по запросу;</li> <li>4. дистанционно.</li> </ol>
113	Срок хранения в электронном виде данных с технических средств ОТБ, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, на объектах транспортной инфраструктуры второй категории:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не менее 15 дней;</li> <li>2. не менее 5 дней;</li> <li>3. <b>не менее 30 суток;</b></li> <li>4. не менее 10 дней.</li> </ol>
114	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан не допускать посетителей:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</b></li> <li>2. на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>3. на территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. на объект транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
115	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;</b></li> <li>2. в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;</li> <li>3. в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
116	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</b></li> <li>2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
117	Критический элемент на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена - это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования;</li> <li>2. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта метрополитена и (или) метрополитена либо возникновению чрезвычайных ситуаций;</li> </ol>

		<p><b>3. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (транспортного средства);</b></p> <p>4. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, обеспечивающие их функционирование.</p>
118	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:	<p><b>1. на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;</b></p> <p>2. в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;</p> <p>3. в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
119	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности установленном только в отношении транспортных средств первой категории находящихся на ОТИ обязан:	<p><b>1. не допускать посетителей на критические элементы транспортных средств первой категории;</b></p> <p>2. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории;</p> <p>4. допускать посетителей только на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.</p>
120	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра:	<p>1. в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;</p> <p><b>2. при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;</b></p> <p>3. при условии некачественного проведения дополнительного досмотра;</p> <p>4. по результатам наблюдения и собеседования.</p>
121	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного	<p>1. одним сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><b>4. увеличив численность сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.</b></p>

	контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:	
122	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, а также в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;</b></li> <li>2. в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;</li> <li>3. в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;</li> <li>4. на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.</li> </ol>
123	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не допускать совершения актов незаконного вмешательства, включающих хищение, материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости;</li> <li>2. не допускать подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающей, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости,</li> <li>3. не допускать получения контроля нарушителем над объектом транспортной инфраструктуры, критическими элементами и иными уязвимыми участками объекта транспортной инфраструктуры, определенными в ходе оценки уязвимости;</li> <li>4. <b>все вышеперечисленное.</b></li> </ol>
124	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не допускать совершения актов незаконного вмешательства, включающей хищение, материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости;</li> <li>2. не допускать подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающей, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости,</li> <li>3. не допускать получения контроля нарушителем над объектом транспортной инфраструктуры, критическими элементами и иными уязвимыми участками объекта транспортной инфраструктуры, определенными в ходе оценки уязвимости;</li> <li>4. <b>все вышеперечисленное.</b></li> </ol>
125	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;</b></li> <li>2. в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;</li> <li>3. в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;</li> <li>4. <b>все вышеперечисленное.</b></li> </ol>

126	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</b></li> <li>2. на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>3. в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. на критическом элементе;</li> <li>5. на объекте транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
127	Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа;</li> <li>2. система радиационного контроля, ручной металлодетектор;</li> <li>3. портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ;</li> <li>4. <b>все вышеперечисленное.</b></li> </ol>
128	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. посторонние запахи;</li> <li>2. материалы отделки помещения;</li> <li>3. <b>температура воздуха и влажность;</b></li> <li>4. ничего не влияет.</li> </ol>
129	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура и другие устройства обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть сертифицированные установленным порядком.</b></li> <li>2. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</li> <li>3. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</li> <li>4. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</li> <li>5. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.</li> </ol>
130	Для досмотра ручной клади используются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. видеоконтрольное устройство РТИ;</li> <li>2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари;</li> <li>3. <b>рентгеновские интроскопы;</b></li> <li>4. видеоконтрольное устройство РТИ, досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари.</li> </ol>
131	Что включают в себя технические средства	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;</li> </ol>

	обеспечения транспортной безопасности?	<p><b>2. системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности;</b></p> <p>3. сертифицированные в установленном законодательстве порядке технические средства охраны;</p> <p>4. все перечисленное.</p>
132	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	<p>1. система охранной сигнализации;</p> <p>2. система пожарной сигнализации;</p> <p><b>3. система видеонаблюдения;</b></p> <p>4. система контроля и управления доступом.</p>
133	Назовите орган по сертификации средств связи приема и передачи информации:	<p><b>1. Россвязь;</b></p> <p>2. Минсвязи России;</p> <p>3. Роскомсвязь;</p> <p>4. Минкомсвязи России;</p> <p>5. ФГУП «Защитаинфорганс» Минтранса России.</p>
134	Организация досмотра возлагается:	<p>1. на объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p><b>2. на субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков;</b></p> <p>3. на специализированные организации;</p> <p>4. на юридические лица – подразделения транспортной безопасности.</p>
135	Организация дополнительного досмотра возлагается:	<p>1. на сотрудников ЧОП;</p> <p><b>2. на субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков;</b></p> <p>3. на лиц ответственных за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. на юридические лица – подразделения транспортной безопасности.</p>
136	Организация повторного досмотра возлагается:	<p>1. на лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности;</p> <p>2. на работников ЧОП;</p> <p><b>3. на субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков;</b></p> <p>4. на сотрудников полиции.</p>
137	Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра?	<p>1. мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перевозку соответствующим видом транспорта;</p> <p>2. мероприятия по обследованию грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц;</p> <p>3. мероприятия по обследованию транспортных средств;</p> <p><b>4. мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на</b></p>

		<p><b>выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода, проезда в зону транспортной безопасности или ее часть;</b></p> <p>5. мероприятия по обследованию физических лиц.</p>
138	На что направлены мероприятия досмотра:	<p><b>1. на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть;</b></p> <p>2. на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>3. на обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет;</p> <p>4. на обнаружение наркотических веществ.</p>
139	Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?	<p>1. в ходе проверки пропускных, проездных документов;</p> <p><b>2. в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование);</b></p> <p>3. в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность;</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>
140	Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	<p><b>1. принимается решение о проведении дополнительного досмотра;</b></p> <p>2. принимается решение о проведении досмотра;</p> <p>3. принимается решение о проведении повторного досмотра;</p> <p>4. все выше перечисленное.</p>
141	Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	<p><b>1. осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые запрещены или ограничены для перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;</b></p> <p>2. осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые запрещены или ограничены для перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>3. осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые запрещены или ограничены для перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>4. осуществляются мероприятия по обследованию транспортных средств, грузов.</p>
142	Для какой цели осуществляется повторный досмотр:	<p>1. в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p><b>2. в целях выявления физических лиц, в действиях которых</b></p>

		<p>усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>3. в целях распознавания и идентификации предметов, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>4. в целях обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p>
143	Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. при выявлении в результате наблюдения и (или) собеседования) физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об изменении уровня транспортной безопасности;</p> <p><b>3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства;</b></p> <p>4. при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на прилегающих к ОТИ объектах.</p>
144	Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности:	<p><b>1. отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности перемещаемых без законных оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности;</b></p> <p>2. отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности перемещаемых без законных оснований;</p> <p>3. выполнение объектом досмотра Требований по соблюдению транспортной безопасности;</p> <p>4. выполнение объектом досмотра Требований по соблюдению транспортной безопасности и правил перевозки пассажиров и багажа.</p>
145	Какие технические средства используются для проведения дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к 1 категории по транспортной безопасности:	<p>1. стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;</p> <p>2. газоаналитическая и химическая аппаратура;</p> <p>3. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;</p> <p><b>4. обеспечивающие обнаружение, распознавание предметов и веществ включенных в перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.</b></p>
146	Какие технические средства используются для проведения	<p>1. переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура;</p>

	повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к 1 категории по транспортной безопасности:	<p><b>2. обеспечивающие обнаружение, выявление, распознавание предметов и веществ включенных в перечни;</b></p> <p>3. рентгентелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;</p> <p>4. устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ.</p>
147	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. обязательной инвентаризации;</p> <p>2. обязательному учету в компетентном органе;</p> <p><b>3. обязательной сертификации;</b></p> <p>4. ежегодной сертификации.</p>
148	Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:	<p><b>1. уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности;</b></p> <p>2. уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России;</p> <p>3. уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. уполномоченными лицами из числа работников ЧОП.</p>
149	Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. лицами из числа работников назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры;</p> <p><b>2. уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности;</b></p> <p>3. лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии;</p> <p>5. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p>
150	Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;</p> <p>2. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p><b>3. уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности;</b></p> <p>4. уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии;</p> <p>5. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p>
151	Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:	<p><b>1. уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности;</b></p> <p>2. уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации;</p> <p>4. уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России;</p> <p>5. уполномоченными лицами из числа работников</p>

		подразделений МВД России.
152	Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер;</li> <li>2. силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер;</li> <li><b>3. силы обеспечения транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией;</b></li> <li>4. силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</li> </ol>
153	Лица, отказавшиеся от досмотра:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. в зону транспортной безопасности не допускаются;</b></li> <li>2. передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер;</li> <li>3. передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер;</li> <li>4. передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</li> </ol>
154	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. является основанием для возбуждения уголовного дела;</li> <li>2. является основанием для административного штрафа;</li> <li><b>3. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;</b></li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
155	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</li> <li><b>2. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</b></li> <li>3. федеральным органом исполнительной власти,</li> </ol>

		<p>осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p>4. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p>
156	<p>Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:</p>	<p><b>1. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;</b></p> <p>2. перечни оружия или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>3. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. перечни взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>5. все вышеперечисленное.</p>
157	<p>Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это:</p>	<p>1. территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц ограничивается;</p> <p>2. территория объектов транспортной инфраструктуры, в которую пронос (провоз) материальных объектов ограничивается;</p> <p><b>3. часть зоны транспортной безопасности, на которой в отношении перемещаемых объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется;</b></p> <p>4. закрытая территория объектов транспортной инфраструктуры.</p>
158	<p>Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - это:</p>	<p>1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным б, пропускам;</p> <p>2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту;</p> <p>3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению;</p>

		<p><b>4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.</b></p>
159	Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;</li> <li>2. <b>участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;</b></li> <li>3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров;</li> <li>4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам.</li> </ol>
160	Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования;</li> <li>2. конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций;</li> <li>3. <b>строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (транспортного средства)</b></li> <li>4. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.</li> </ol>

161	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. специально оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</li> <li>2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;</li> <li>3. не оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</li> <li>4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.</li> </ol>
162	Грузы повышенной опасности - это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения;</li> <li>2. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;</li> <li>3. грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений;</li> <li>4. грузы, которые могут быть особо опасны для окружающих.</li> </ol>
163	В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. незамедлительно;</li> <li>2. через 15 минут;</li> <li>3. в течение 15 минут;</li> <li>4. в течение 30 минут.</li> </ol>
164	Какие виды пропусков предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 410 и от 26 апреля 2017 г. № 495, устанавливающими требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена"?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. постоянные;</li> <li>2. разовые;</li> <li>3. материальные;</li> <li>4. все вышеперечисленные;</li> </ol>
165	Количество категорий по	1. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;

	транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	2. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ; <b>3. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62;</b> 4. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.
166	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:	1. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ; <b>3. Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196;</b> 4. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62.
167	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:	<b>1. Правительством Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации;</b> 2. Министерством транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации; 3. Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации; 4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.
168	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; <b>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</b> 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором ЕГИС ОТБ.
169	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:	1. Правительством Российской Федерации; <b>2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;</b> 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России.
170	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:	1. перечни оружия; 2. перечни взрывчатых веществ; 3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; <b>4. все вышеперечисленное.</b>
171	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	<b>1. более 50 человек;</b> 2. от 26 до 50 человек; 3. более 100 человек; 4. до 100 человек.
172	Вторая категория присваивается объектам транспортной	1. более 50 человек; <b>2. от 26 до 50 человек;</b>

	инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	3. от 50 до 100 человек; 4. до 100 человек.
173	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 50 человек; 2. от 26 до 50 человек; <b>3. от 11 до 25 человек;</b> 4. до 25 человек.
174	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 5 человек; 2. от 2 до 5 человек; 3. от 11 до 25 человек; <b>4. до 10 человек.</b>
175	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	<b>1. более 100 млн. рублей;</b> 2. от 50 до 100 млн. рублей; 3. от 10 до 50 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей.
176	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; <b>2. от 50 до 100 млн. рублей;</b> 3. от 10 до 50 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей.
177	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 50 до 100 млн. рублей; <b>3. от 10 до 50 млн. рублей;</b> 4. до 10 млн. рублей;
178	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 50 до 100 млн. рублей; 3. от 10 до 50 млн. рублей; <b>4. до 10 млн. рублей.</b>

179	Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;</li> <li><b>2. прошедшие в порядке, установленном Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и соответствующие требованиям ч. 1 ст. 10 ФЗ-16;</b></li> <li>3. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;</li> <li>4. досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года.</li> </ol>
180	В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. техническая;</b></li> <li>2. теоретическая;</li> <li>3. тренажерная;</li> <li>4. практическая.</li> </ol>
181	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;</li> <li>2. Федеральная служба безопасности Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации;</li> <li>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</li> <li><b>4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.</b></li> </ol>
182	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правительством Российской Федерации;</li> <li><b>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</b></li> <li>3. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).</li> </ol>
183	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первая категория присваивается в случае, если зафиксировано:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. один совершенный и/или более двух предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении аналогичных категорируемому объекту транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации;</li> <li><b>3. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной</b></li> </ol>

		<p><b>инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</b></p> <p>4. три и более совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры.</p>
184	<p>В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта вторая категория присваивается в случае, если зафиксировано:</p>	<p><b>1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</b></p> <p>2. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении аналогичных категорируемому объекту транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации;</p> <p>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации.</p>
185	<p>В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта третья категория присваивается в случае, если зафиксировано:</p>	<p>1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p><b>2. один и более совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении аналогичных категорируемому объекту транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации;</b></p> <p>3. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации.</p>
186	<p>В зависимости от количественных показателей</p>	<p>1. не зафиксировано предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении аналогичных категорируемому</p>

	<p>статистических данных о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта четвертая категория присваивается в случае, если зафиксировано:</p>	<p>объекту транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации;</p> <p>2. не зафиксировано актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. не зафиксировано совершенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p><b>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации.</b></p>
187	<p>Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры и/или транспортному средству в срок:</p>	<p>1. не более 30 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;</p> <p>2. не более 15 дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;</p> <p><b>3. не более 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;</b></p> <p>4. не более 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.</p>
188	<p>Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:</p>	<p>1. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p><b>2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с ФСБ России и МВД России;</b></p> <p>3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p>4. Правительство Российской Федерации.</p>
189	<p>В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:</p>	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p><b>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</b></p> <p>4. субъектом транспортной инфраструктуры;</p>
190	<p>В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от</p>	<p>1. на официальном сайте в сети Интернет Правительства Российской Федерации;</p> <p><b>2. на официальном сайте в сети Интернет Министерства</b></p>

	05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра размещаются:	<p><b>транспорта Российской Федерации;</b></p> <p>3. на официальном сайте в сети Интернет компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. на официальном сайте в сети Интернет ОАО «РЖД».</p>
191	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p><b>2. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</b></p> <p>3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p>4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
192	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	<p>1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;</p> <p>2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;</p> <p><b>4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.</b></p>
193	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:	<p>1. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</p> <p>3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</p> <p><b>4. все вышеперечисленное;</b></p>

194	Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц;</li> <li>2. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;</li> <li>3. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба до одного миллиона рублей или совершение акта незаконного вмешательства;</li> <li>4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;</li> <li>5. все вышеперечисленное.</li> </ol>
195	Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;</li> <li>2. Приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87;</li> <li>3. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.</li> <li>4. Приказом Минтранса России от 3 ноября 2015 г. № 325.</li> </ol>
196	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правительством Российской Федерации;</li> <li>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</li> <li>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. субъектом транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
197	Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. <b>планом обеспечения транспортной безопасности;</b></li> <li>3. субъектом транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления.</li> </ol>
198	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в течение трех месяцев со дня разработки плана;</li> <li>2. в течение трех месяцев со дня утверждения плана;</li> <li>3. по мере финансирования мероприятий, указанных в плане;</li> <li>4. <b>поэтапно, количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются соответствующим планом обеспечения транспортной безопасности.</b></li> </ol>
199	Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правительством Российской Федерации;</li> <li>2. <b>Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</b></li> <li>3. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</li> <li>4. Федеральным органом исполнительной власти,</li> </ol>

		осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
200	В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности» к такому перечню не относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li><b>2. разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</b></li> <li>3. работа, связанная с обеспечением безопасности движения транспортных средств;</li> <li>4. формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.</li> </ol>
201	В какие сроки застройщик объекта транспортной инфраструктуры обязан разработать, утвердить и направить в Ространснадзор план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в течении одного месяца с момента включения объекта в реестр;</li> <li><b>2. в течении одного месяца с момента подписания договора на строительство;</b></li> <li>3. в течении одного месяца с момента получения разрешения на строительство на строительство;</li> <li>4. в течении одного месяца с момента начала строительства.</li> </ol>
202	Станция метрополитена включает в себя:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. прилегающий транспортно-пересадочный узел;</li> <li><b>2. вестибюли, эскалаторы или лестницы, платформенные и средние залы, помещения для обслуживания пассажиров, размещения эксплуатационного персонала и производственного оборудования, пересадочные сооружения и другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена, участки главных путей линии станции, примыкающие тупик, станционные пути и соединительные пути с электродепо и (или) другой линией, примыкающие соединительные тоннели и (или) открытые участки, а также подземные, наземные и надземные переходы;</b></li> <li>3. приемо-отправочные пути, сортировочные пути, выставочные пути;</li> <li>4. все перечисленное выше.</li> </ol>
203	Тоннель метрополитена включает в себя:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. участки главных путей линии между смежными станциями; примыкающие соединительные пути с электродепо и (или) другой линией;</li> <li>2. перегонные и примыкающие соединительные тоннели и (или) открытые участки;</li> <li>3. притоннельные сооружения, зоны коллективной защиты пассажиров, а также другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена;</li> <li><b>4. все вышеперечисленное;</b></li> <li>5. перечисленное в п.1,3.</li> </ol>
204	Транспортные средства метрополитена при категорировании могут иметь:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. четыре категории;</li> <li>2. три категории;</li> <li>3. одну категорию - 1;</li> <li><b>4. не категорируются;</b></li> </ol>

		5. категорию по наивысшей категории объекта метрополитена где они эксплуатируются.
205	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена I категории при уровне безопасности N 2 обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов;</li> <li>2. <b>проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов;</b></li> <li>3. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов;</li> <li>4. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.</li> </ol>
206	При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носятся на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. сотрудников органов ФСБ России;</li> <li>2. сотрудников органов внутренних дел;</li> <li>3. <b>сотрудников органов ФСБ России, сотрудников органов внутренних дел осуществляющих деятельность на объекте метрополитена;</b></li> <li>4. сотрудников Генпрокуратуры, Ространснадзора осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.</li> </ol>
207	Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;</b></li> <li>2. не более чем на 3 года;</li> <li>3. не более чем на 3 года с ежегодным переоформлением;</li> <li>4. действия трудового договора.</li> </ol>
208	Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на объекте метрополитена 4 категории при 3 уровне безопасности обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>увеличить численность (количество) групп быстрого реагирования;</b></li> <li>2. увеличить численность групп быстрого реагирования;</li> <li>3. увеличить количество групп быстрого реагирования;</li> <li>4. создать отряд быстрого реагирования.</li> </ol>
209	Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена I категории при уровне безопасности N 1 обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов;</b></li> <li>2. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне</li> </ol>

		<p>транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов;</p> <p>3. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов;</p> <p>4. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.</p>
210	<p>Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена I категории при уровне безопасности N 3 обязан:</p>	<p>1. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов;</p> <p>2. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов;</p> <p><b>3. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов;</b></p> <p>4. проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.</p>

#### РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Указ Президента РФ от 15 февраля 2006 г. N 116 «О мерах по противодействию терроризму».
3. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Указ Президента РФ от 2 июля 2021 г. N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».
5. Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
6. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
9. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
10. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих

либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

11. Проект Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта по предоставлению государственной услуги «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности и ведение реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (подготовлен Росморречфлотом 25.06.2024 г.).
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 ноября 2021 г. N 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».
13. Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2022 г. N 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
14. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»
15. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 211 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по

утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».

16. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта
17. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
18. Заключение Министерства экономического развития РФ об оценке регулирующего воздействия на проект Приказа Министерства транспорта РФ «О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62» (от 28 мая 2019 г. N 17002-СШ/Д26и).
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 сентября 2020 г. N 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
21. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
22. Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
23. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

24. Постановление Правительства РФ от 21 ноября 2005 г. N 690 «Об утверждении положения об охране судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования».
25. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
26. Приказ Министерства транспорта РФ от 4 августа 2020 г. N 284 «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июня 2020 г. N 215 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
27. Приказ Минтранса России от 30.04.2013 N 162 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».
28. Федеральный закон от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ «О полиции».
29. Федеральный закон от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».
30. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
31. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2023 г. N 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 мая 2024 г. N 162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о

пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».

33. Федеральный закон от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных».
34. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
35. Закон РФ от 21 июля 1993 г. N 5485-1 «О государственной тайне».
36. Постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 г. N 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".
37. Федеральный закон от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
38. Приказ Министерства транспорта РФ от 22 октября 2021 г. N 355 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой и второй категориям объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг».
39. Приказ Министерства экономического развития РФ от 30 апреля 2009 г. N 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
40. Проект Приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» (подготовлен Ространснадзором 28.12.2023 г.).
41. КоАП, ст. 11.15.1.
42. Уголовный кодекс, ст. 263.1.
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2020 г. N 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной

инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

44. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
45. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21 марта 2018 г. N 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах».
46. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 19 мая 2017 г. N 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры».
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. N 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
48. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
49. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
50. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
51. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2014 г. N 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности,

реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

52. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
53. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».
54. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
55. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 28 ноября 2023 г. N 150 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
56. Доработанный текст проекта Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним на морском и внутреннем водном транспорте» (подготовлен Росморречфлотом от 16.09.2021).
57. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках предоставления государственных услуг по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, а также по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, и при утверждении результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности

объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подлежащих размещению на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 22.10.2020 N 1722.

58. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 27 февраля 2024 г. N 17 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
59. Приказ Росморречфлота от 17.06.2016 г. № 76 «О наделении федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
60. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (статья 85.1).
61. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 N 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».
62. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
63. ГОСТ Р 53704-2009 Системы безопасности комплексные и интегрированные.
64. ГОСТ Р 42.3.01-2014 Технические средства оповещения населения.
65. ГОСТ Р 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные.
66. ГОСТ Р 51241-2008 Средства и системы контроля и управления доступом
67. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».
68. Федеральный закон от 14 апреля 1999 года N 77-ФЗ «О ведомственной

охране».

69. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

70. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 14 сентября 2016 г. N 90/3 «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности».

71. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.03.13 № 13 «О наделении начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта полномочиями по принятию решений об утверждении результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по принятию решений о присвоении или изменении категории в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств, а также полномочиями по осуществлению мероприятий по защите морского и речного судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания и судоходства».

72. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 23 января 2023 г. N ВБ-16фс «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Приложение 1

## **ДНЕВНИК СТАЖИРОВКИ**

Обучающийся \_\_\_\_\_

(фамилия)

\_\_\_\_\_  
(имя, отчество)

Наименование программы «\_\_\_\_\_»

(место прохождения стажировки)

Руководитель стажировки – представитель АНО ДПО УЦ  
«Вектор» (заполнять печатными буквами)

<b>Фамилия:</b>																			
<b>Имя:</b>																			
<b>Отчество:</b>																			
<b>должность</b>																			

Руководитель стажировки – представитель  
предприятия \_\_\_\_\_ (заполнять печатными буквами)

<b>Фамилия:</b>																			
<b>Имя:</b>																			
<b>Отчество:</b>																			
<b>должность</b>																			

Начало стажировки \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Окончание стажировки \_\_\_\_\_ 20\_\_

года

## ПОРЯДОК прохождения стажировки

Стажировка может предусматривать следующие виды деятельности:  
– самостоятельная работа по месту трудоустройства;

- приобретение профессиональных и организаторских умений и навыков на своем рабочем месте;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании и выполнении работы;
- работа с учебной, технической, нормативной и иной документацией;
- выполнение функциональных обязанностей по должности (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- участие в совещаниях, деловых встречах и иных мероприятиях.

Направленный на стажировку обучающийся закрепляется за квалифицированным специалистом (руководителем стажировки-представителем АНО ДПО Учебного центра «Вектор». Обучение проводится в соответствии с *рабочей учебной программой*. Краткое содержание реализуемых видов деятельности отражается в дневнике стажировки, который является отчетным документом, подтверждающим ее прохождение.

Дневник заполняется обучающимся под руководством руководителя стажировки от предприятия:

- обучающийся записывает дату выполнения задания, тему в соответствии с программой стажировки, краткое содержание выполненной работы;
- руководитель стажировки от предприятия подтверждает выполнение работы записью «выполнено» и заверяет своей подписью.

Выполнение программы стажировки в полном объеме подтверждается непосредственным руководителем обучающегося.

Итоги стажировки должны быть представлены в «Заключении о прохождении стажировки».

Оформленный дневник стажировки предоставляется в АНО ДПО Учебного центра «Вектор», что является основанием для допуска обучающегося к итоговой аттестации.

Принятый дневник стажировки включается в учебное дело обучающегося.

Приложение 2.

Программа стажировки \_\_\_\_\_

Дата	Содержание задания	Краткое содержание выполняемой работы (отчет обучающегося)	Кол-во часов	Оценка выполненной работы	Подпись руководителя стажировки от предприятия

