

Принято:
На педагогическом Советом
АНО ДПО УЦ «Вектор»
протокол № 14
от 12.01.2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
АНО ДПО УЦ «Вектор»
В.В.Головин
« 12 » 01 2026 г.

М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования (далее - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.»

Объём программы – 80 академических часов.

Термины и определения используемые в программе :

транспортный комплекс: Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

транспортная инфраструктура: Технологический комплекс, предназначенный для перевозки пассажиров и перевалки (перевозки, транспортирование) грузов повышенной опасности в установленном порядке и включающий в себя совокупность объектов (зданий, сооружений, коммуникаций, устройств, оборудования) и транспортных средств.

транспорт общего пользования: Железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных национальных нормативных правовых актов. [ГОСТ Р 51006-96, статья 1]

транспортная услуга: Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. [ГОСТ Р 51006-96, статья 2]

исполнитель транспортной услуги: Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое предоставляет услуги. [ГОСТ Р 51006-96, статья 4]

перевозчик: Сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный отправителем груз в пункт назначения или до пограничной станции и выдать его грузополучателю либо передать другой транспортной организации. [ГОСТ Р 52297-2004, статья 8]

потребитель транспортной услуги: Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое использует услугу. [ГОСТ Р 51006-96, статья 5]

пассажир: Физическое лицо, имеющее договор (билет) перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 6] **перевозки пассажирские:** Транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа. [ГОСТ Р 51006-96, статья 10]

безопасность услуг по перевозкам пассажиров: Безопасность услуг для жизни, здоровья, имущества пассажиров и окружающей среды. [ГОСТ Р 51006-96, статья 19]

грузоотправитель: Потребитель транспортных услуг, сдавший груз к перевозке и указанный в качестве отправителя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 7]

грузополучатель: Потребитель транспортных услуг, принимающий груз после перевозки и указанный в качестве получателя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 8]

грузовые перевозки: Транспортные услуги по перемещению материальных ценностей, связанные с их сохранностью и своевременностью доставки. [ГОСТ Р 51006-96, статья 11]

грузы повышенной опасности: Грузы, отнесенные действующим национальным законодательством к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

объекты транспортной инфраструктуры: Технологический комплекс, включающий в себя: - железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; - метрополитены; - тоннели, эстакады, мосты; - морские терминалы, акватории морских портов; - порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, судоходные гидротехнические сооружения; - искусственные острова, установки и сооружения, расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации; - аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств; - участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

субъекты транспортной инфраструктуры: Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

транспортные средства: Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных, оборудования и устройств, установленных на указанных транспортных средствах в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности: Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом действующим национальным законодательством, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

оценка охраны морского судна и портового средства: Определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств.

опасность: Источник потенциального вреда. [ГОСТ Р 51897-2011, пункт 3.5.1.5]

транспортная безопасность: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Составная часть национальной безопасности.

угроза транспортной безопасности: Совокупность условий и факторов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства в транспортной сфере.

уровень безопасности: Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

зона транспортной безопасности: Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим доступа - прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

контроль и управление доступом: Комплекс мероприятий, направленных на обеспечение и санкционирование доступа людей, транспортных средств и других объектов в(из) помещения(й), здания(й), зоны(зон) и территории(й).

доступ: Проход (проезд) в охраняемые зоны, здания, сооружения, помещения транспортной инфраструктуры и транспортных средств (может быть санкционированным и несанкционированным).

санкционированный доступ: Порядок перемещения и нахождения в (из) помещениях(й), зданиях(й), зонах(зон) и территориях(й) людей, транспортных средств и других объектов на основании разрешения полномочного должностного лица.

несанкционированный доступ: Нарушение регламентированного доступа к объекту защиты. [ГОСТ 31282-2004, пункт 3.2.3]

соблюдение транспортной безопасности: Выполнение физическими лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, установленных требований. **обеспечение транспортной безопасности:** Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности: Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

подразделения транспортной безопасности: Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

аккредитация в качестве подразделений транспортной безопасности: Официальное признание органами исполнительной власти в соответствии с действующим национальным законодательством компетентности юридического лица выполнять работы в установленной сфере деятельности.

силы обеспечения транспортной безопасности: Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

требование: Потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным. Примечания: 1 Фраза "обычно предполагается" означают, что это общепринятая практика организации, ее потребителей и других заинтересованных сторон, когда предполагаются рассматриваемые потребности или ожидания.

Для обозначения конкретного вида требования могут применять определяющие слова, например такие, как требование к продукции, требование к системе качества, требование потребителя. 3 Установленным является такое требование, которое определено, например, в документе. 4 Требования могут выдвигаться различными заинтересованными сторонами. [ГОСТ Р 27.002-2009, статья 7]

Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляют уполномоченные федеральные органы исполнительной власти [далее - органы государственного контроля (надзора)] согласно их компетенции в соответствии с действующим национальным законодательством.

Работник подразделений обеспечения транспортной безопасности, лицо имеющие право на применение физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия при исполнении ими должностных обязанностей, которое должны периодически проходить профессиональную подготовку и медицинские осмотры в порядке, установленном в соответствии с действующим национальным законодательством.

Категории работников подразделений транспортной безопасности, лица которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности согласно действующему национальному законодательству.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «работников, включенных в состав группы быстрого реагирования» (далее - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования» в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее - Программа) разработана Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования Учебный центр «Вектор» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минобрнауки РФ от 24 марта 2025 г. N 266 “Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”, и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г., регистрационный № 65130). Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Профессиональный стандарт связанный с программой направлен на подготовку сил ОТБ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной

безопасности осуществляется в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, в том числе требованиями Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232, приказа Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». С образовательной программой сопрягается национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ-Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования». Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности". С образовательной программой сопрягается национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ-Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования».

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, осуществляющий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Категория слушателей:

Программа дополнительного профессионального образования предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности.

Характеристика профессиональной деятельности слушателей

Область профессиональной деятельности слушателей: – работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.

Досмотр персонала, посетителей и вещей им принадлежавших. Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- выявление оружия, взрывоопасных предметов и веществ, предметов и веществ, запрещенных к перемещению на охраняемые объекты;
- эксплуатация технических и специальных средств досмотра;
- выполнение мероприятий по защите охраняемых объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

К освоению программы допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Нормативный срок освоения(Обучения): 80 академических часов (10 дней.) Продолжительность учебного часа теоретических и семинарских занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения: Очная, очно- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Виды занятий – лекции, видеоматериалы, семинарские занятия.

Соотношение теоретических и семинарских занятий может быть изменено образовательной организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Трудоемкость программы

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	80
Лекции	75
Семинарские занятия	5
Самостоятельная работа при заочной форме обучения	80
Итоговая аттестация	Экзамен (тестирование, 2 часа)

Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы: слушателям, успешно освоившим программу курсов и прошедшим промежуточное тестирование итоговую, аттестацию в форме зачета, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Обучающемуся, отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации")

1. Общая характеристика программы:

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее - ДПП ПК) «Работников, включенных в состав группы быстрого реагирования» предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности.

Является повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Обучение организуется в форме повышения их квалификации не реже одного раза в 5 лет.

Формирование учебных групп проводится согласно календарного плана образовательной организации, сроками установленными настоящей программой и поступления заявления на обучение.

Структура программы включает базовую часть, состоящую из 6 тем (модулей), который модуль является самостоятельной частью обучения и носит замкнутый характер, изучение которого оканчивается промежуточным тестированием. При реализации Программы допускается изменение последовательности изучения тем учебных дисциплин при условии полного выполнения программы.

Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации.

Обучение по всему курсу заканчивается итоговой аттестацией.

Промежуточное тестирование и итоговая аттестация по времени включены в программу курса.

Программа включает помимо настоящего раздела, раздел «Планируемые результаты освоения Программы», раздел «Организационно-педагогические условия Программы», раздел «Материально-технические условия» (с указанием материальной возможности образовательной организации реализации Программы, по различным формам обучения), раздел «Календарный план Программы» (в том числе тематические планы и рабочие программы дисциплин), раздел «Итоговая аттестация», раздел «Нормативные правовые основания разработки программы», раздел «Список наглядных плакатов при реализации программы», раздел «Перечни оценочных материалов», раздел «Применение правил при итоговой аттестации».

3. Планируемые результаты освоения Программы:

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, включенных в группу быстрого реагирования в целях повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;

- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы слушатель должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;
- реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;
- пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

4. Учебный план

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.»

Нормативный срок освоения(Обучения): 80 академических часов (10 дней.)

Форма обучения: Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

N п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	семинарские занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на	8	5	3	Зачет

	перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть				
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	54	42	12	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4	4	-	Зачет
7	Итоговая аттестация	2	2		Тестирование
	ВСЕГО	80	63	17	-

5.Календарный учебный график

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.»

Нормативный срок освоения(Обучения): 80 академических часов (10 дней.)

Форма обучения: Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Распределение часов по дням											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Вводный модуль. Общие вопросы организации обучения	2	2											
1	Модуль 1. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	6	+ П А										
2	Модуль 2. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	8		7	+ П А									
3	Модуль 6. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	54			7	8	8	8	8	8	8	6+П А		
7	Модуль 7 Информационное	3										1	1+П	

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и паспортов ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

7. Организационно-педагогические условия Программы:

Для реализации Программы обеспечиваются организационно-педагогические условия: квалификация педагогических работников, соответствующая квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (в частности, для преподавательского состава отвечающая требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования»¹), использование при изучении дисциплин программы эффективных методик преподавания, предполагающих вместе с традиционными лекционно-семинарскими занятиями решение слушателями вводных задач по дисциплинам, занятия с распределением ролевых заданий между слушателями, применение аппаратно-программных и аудиовизуальных средств обучения, учебно-наглядных пособий.

Реализация настоящей ДПП ПК обеспечивается высококвалифицированными педагогическими и научно-педагогическими кадрами, имеющими достаточный опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности образовательной программы, состоящими в штате АНО ДПО Учебный центр «Вектор» или привлекаемыми для реализации настоящей образовательной программы.

8. Материально-технические условия:

При реализации ДПП ПК в заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно-методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана.

Системой промежуточного контроля (экзамен промежуточное тестирование, без сдачи которого, программа к освоению следующего модуля не допустит, в случае не удовлетворительной оценки система предложит пересдать промежуточный экзамен, количество не ограничено).

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Срок обучения 80 ак. часов. (10 дня)

При заочной форме обучения с применением ЭДОТ настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации может реализовываться

частично в форме стажировки. В том числе в виде освоения практических навыков и заданий реализуемых при иных формах обучения в виде семинарских занятий.

В таком случае лекционная часть слушателем и промежуточное тестирование проходит на сайте образовательной организации. А семинарские занятия, проводятся в виде стажировки. Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении повышения квалификации, и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при выполнении своих должностных обязанностей.

Стажировка может проводиться по месту трудоустройства слушателя, или в любой организации, которая по его договоренности примет его для проведения стажировки, при наличии в ней необходимых условий определяемых образовательной организацией.

Содержание стажировки определяется образовательной организацией с учетом предложений организаций, направляющих специалистов на стажировку, а также с учетом Приказа Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Сроки стажировки определяются образовательной организацией самостоятельно исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка может носить как индивидуальный, так и групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

самостоятельную работу с учебными изданиями выданными образовательной организацией ;

приобретение профессиональных и организаторских навыков;

изучение организации и технологии производства, работ;

непосредственное участие в планировании работы организации;

работу с технической, нормативной и другой документацией;

выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);

участие в совещаниях, деловых встречах.

При стажировке выдается индивидуальное задание на стажировку, которое определяет общие и индивидуальные задачи, место прохождения, объём, цель стажировки и другие параметры.

Организация закрепляет за направленным лицом руководитель стажировки, назначаемый из числа преподавателей образовательной организации, в обязанности которого входят консультации слушателя и контроль за результатами его практической деятельности

Результаты стажировки оформляются на основании направления на стажировку, согласованного с руководителем организации, в которой она проводится. По окончании стажировки слушатель предоставляет в образовательную организацию, реализующую программу, отчет о стажировке.

Обучение заканчивается итоговой аттестацией, в порядке установленного образовательной программы и правилами образовательного учреждения.

По результатам прохождения стажировки слушателю выдается документ о квалификации в зависимости от реализуемой дополнительной профессиональной программы

В соответствии с Закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273) под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Дистанционные образовательные технологии (ДОТ) – это образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационных и телекоммуникационных технологий при опосредованном (на расстоянии) или не полностью опосредованном взаимодействии обучающегося и педагогического работника.

Где для реализации ДПП ПК с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение слушателями ДПП ПК в полном объеме, независимо от места нахождения.

Промежуточное тестирование и итоговый контроль ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line

При реализации программы в очно- заочной форме, с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет. А часть в аудитории образовательной организации.

Трудоемкость программы Срок обучения 80часов(10 дня), 64ак.часов с применением ЭДОТ , 16 часов в очном формате проведение семинарских занятий и итогового экзамена.

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для

самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналах установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно-методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при частично дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана, промежуточное тестирование, на образовательной платформе образовательной организации.

Проведение семинарских занятий и итоговый контроль(экзамен) ответы на вопросы в помещении образовательной организации.

В учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на проведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиолом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. ПротивогАЗами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации

При очной форме срок обучения 80 ак.часов. Режим занятий: стандартный - 10 дней по 8 часов в день. Форма обучения: с отрывом от производства.

Реализации настоящей программы обучение в очном формате, проходят в виде лекционных и семинарских в учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на поведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиролом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Учебно тренировочным комплексом проверки знаний

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Имеется доступ к печатным и электронным образовательным ресурсам (ЭОР), в том числе к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР. Подключение библиотеки к Интернету обеспечивает удаленный доступ к электронным каталогам и полнотекстовым базам. Перечень используемых источников, учебных изданий, Интернет-ресурсов, предоставляется.

Обучение сочетает лекционно-семинарско-зачетную систему обучения по теоретическому обучению с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Промежуточное тестирование проводится в виде, опроса, тестирование по карточкам(билетам) выполнения задания поставленного преподавателем, в форме зачета освоенной темы, установленного преподавателем.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации.

9.Формы аттестации и оценочные материалы

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения модулей по учебному плану. Лица, получившие по итогам промежуточной проверки знаний неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена в виде теста, при заочной и очно-заочных формах обучения, ответы на вопросы самоконтроля в

режиме off-line. При очной форме обучения порядок проведения промежуточного тестирования определяется преподавателем по предмету курса.

Освоение программы ДПП ПК, в том числе отдельной части (модуля) или всего объема темы, сопровождается текущим контролем успеваемости и итоговой аттестацией слушателей. Формы и порядок текущего контроля, и итоговой аттестации определяются при разработке ДПП ПК целесообразно ее целевым установкам и доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Цель текущего контроля - обеспечение обратной связи между актуальными знаниями и умениями обучающихся и планируемыми результатами обучения в рамках изучения определенной темы, модуля ДПП ПК для реализации преподавателем контрольно-корректировочной деятельности. Формы, виды, средства осуществления текущего контроля ориентированы на реализацию компетентностного подхода, определяются посредством учета планируемых результатов обучения, структуры и логики ДПП ПК.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным. Включающие себя вопросы изученного модуля.

Критерии оценки для обучение с применением ЭДОТ .

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более правильных ответов	70 % и более правильных ответов	85 % и более правильных ответов

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме.

Проверка теоретических знаний проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных на основе Программы и утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Проверка теоретических знаний может проводиться в форме тестирования. Оценочными материалами по программе являются перечни контрольных вопросов по итоговой аттестации, разработанные преподавателями и утвержденные руководителем образовательной организации. Которые размещены при заочной форме обучения на сайте образовательной организации. А при очной форме на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам, состоящий персональных компьютеров, объединенных в компьютерную сеть с компьютером с программным обеспечением, необходимым для осуществления учебного процесса . Либо на карточках опроса.

Методическими материалами к программе являются учебная литература и методические пособия, а также нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин Программы.

Итоговая аттестация - форма оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы. Итоговая аттестация для слушателей, завершающих обучение по ДПП ПК, является обязательной. Итоговая аттестация проводится с использованием ЭДОТ при заочной форме обучения .

При очной, очно -заочной итоговая аттестация по усмотрению образовательной организации может проводиться на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам. Либо на бумажных билетах.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным.

При проверке теоретических знаний используются вопросы по всем модулям курса.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией. Итоговая аттестация планируется с учетом организационной целесообразности и возможности наиболее эффективно оценить и проанализировать качество освоения ДПП ПК (соответствие результатов освоения слушателями ДПП ПК заявленным целям и планируемым результатам обучения). Итоговая аттестация проводится в форме зачета. Результаты которой оформляются протоколом экзамена и приказом об окончании или не окончании курса.

Критерии оценивания итогового экзамена

при применении ЭДОТ задание считается выполненным при выполнении заданий при котором дано 70% правильно выполненных заданий.

При очной форме обучения задание считается выполненным при наличии не менее 4 (четырех) правильных ответов.

При этом в протоколе итоговой аттестации выставляется положительная оценка (аттестация пройдена успешно).

Оценка	Критерии оценки
Зачтено	Оценка « Зачтено » выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на тестовые вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
Не зачтено	Оценка « Не зачтено » выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические вопросы или не справляется с ними самостоятельно.

10. Наглядные пособия

1. Плакат Общие принципы оказания первой помощи
2. Плакат Правила наложение повязок на раны.
3. Иммобилизация перелома
4. Плакат Действия в случае остановки дыхания и сердечной деятельности

5. Плакат Временная остановка кровотечения.
6. Плакат Действия при отравлении ядовитыми газами.
7. Плакат Правила транспортировки пострадавшего
8. Плакат Действия ожогах и обморожении
9. Плакат Автоматические системы газового пожаро тушения
10. Плакат Виды огнетушителей. Порошковые огнетушители, Углекислотный огнетушитель, Химически пенные, Воздушно пенные
12. Плакат Первичные средства пожаротушения
13. Плакат Действия при пожаре в общественном месте.
14. Плакат Классы пожаров и горючих веществ.
15. Плакат Пожарный кран в зданиях.
16. Плакат Щит пожарный .
17. Плакат действия при пожаре в общественном месте.
18. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
19. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
20. Плакат что запрещается и обязанности физических лиц при нахождении на объекте.
21. Плакат Уровни безопасности устанавливаемые на объектах
22. Плакат виды шлемов и бронежилетов
23. Плакат Пистолет МР-71 ИЖ 71
24. Плакат приемы рукопашного боя.

11 .ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№	Текст вопроса и варианты ответа
1.	<p>Какое из основных понятий Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в своем определении содержит термин «террористический акт»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Акт незаконного вмешательства. 2. Груз повышенной опасности. 3. Зона транспортной безопасности. 4. Оценка охраны морского судна и портового средства. <p>ОТВЕТ:</p>
2.	<p>Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности. 2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности. 3. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. 4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств. <p>ОТВЕТ:</p>
3.	<p>Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?</p>

	<p>1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.</p> <p>4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
4.	<p>Как определен порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по вопросам обеспечения транспортной безопасности в части получения ими информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3?</p> <p>1. При объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ и ТС № 2 и № 3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти.</p> <p>2. Информация об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере соответствующего вида транспорта.</p> <p>3. Для получения информации субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик направляют в федеральный орган исполнительной власти или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.</p> <p>4. Информация об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС публикуется в средствах массовой информации, а также на официальном сайте соответствующего федерального органа исполнительной власти или его территориального подразделения в сети Интернет.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
5.	<p>Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940?</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Три. 2. Два. 3. Один. 4. Четыре. <p>ОТВЕТ:</p>
6.	<p>Какие основания не предусмотрены для проведения плановых и внеплановых выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) информации о фактах нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности. 2. Поступление в органы государственного контроля (надзора) информации о смене собственника объекта транспортной инфраструктуры и /или транспортного средства. 3. Поступление в органы государственного контроля (надзора) информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. 4. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. 5. Совершение акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью людей, вреда безопасности государства, государственному или муниципальному имуществу, имуществу физических и юридических лиц. <p>ОТВЕТ:</p>
7.	<p>Какие виды работ не входят в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 05.11.2009 г. № 1653-р?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности. 2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 3. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Техническое обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности. 5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

	<p>7. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
8.	<p>Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень № 3. 2. Уровень № 4. 3. Уровень № 2. 4. Уровень № 1. <p>ОТВЕТ:</p>
9.	<p>Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правительством Российской Федерации. 2. Министерством транспорта Российской Федерации. 3. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности. 4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации. <p>ОТВЕТ:</p>
10	<p>Как определена применимость Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, по отношению к защите от угроз совершения АНВ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. 2. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. 3. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и

	<p>речного транспорта от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>4. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
11	<p>Как в соответствии с положениями Федерального закона «О транспортной безопасности» определен статус сведений, содержащихся в результатах оценки уязвимости ОТИ/ТС?</p> <p>1. Ограничение доступа к сведениям, содержащимся в результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и зависит от категории ОТИ/ТС.</p> <p>2. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств относятся к сведениям, составляющим государственную тайну.</p> <p>3. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются общедоступной информацией, которая размещается на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
12	<p>Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?</p> <p>1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.</p> <p>3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.</p> <p>4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен.</p> <p>ОТВЕТ:</p>

13	<p>Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие - подразделения транспортной безопасности?</p> <p>1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).</p> <p>2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.</p> <p>3. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).</p> <p>4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).</p> <p>ОТВЕТ:</p>
14	<p>Какие из перечисленных ниже документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, могут быть отнесены к разряду организационно-распорядительных, определенных Требованиями по ОТБ?</p> <p>1. Акт проверки субъекта транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Заявление о присвоении категории ОТИ/ТС.</p> <p>3. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.</p> <p>4. Заявление об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
15	<p>Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?</p> <p>1. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.</p> <p>2. Граждане Российской Федерации независимо от пола,</p>

	<p>национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям.</p> <p>3. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».</p> <p>4. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения.</p> <p>5. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
16	<p>Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие «органов аттестации»?</p> <p>1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.</p> <p>3. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
17	<p>В отношении каких категорий сил ОТБ осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?</p> <p>1. По решению аттестующего органа.</p> <p>2. По решению субъекта транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. В отношении отдельных категорий, определенных Правилам аттестации.</p> <p>4. Всех категорий работников сил ОТБ без исключения.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
18	<p>Для каких категорий сил обеспечения транспортной безопасности (из перечисленных ниже), предусмотрена проверка соответствия уровня физической подготовки?</p> <p>1. Для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>2. Для работников, включенных в состав группы быстрого</p>

	<p>реагирования.</p> <p>3. Для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, а также работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. (п.26 «Правил аттестации» утв. ПП РФ от 26.02.2015 № 172)</p> <p>ОТВЕТ:</p>
19	<p>Как в соответствии с Порядком аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 01.04.2015 № 145, определены цели данной процедуры?</p> <p>1. Определение уровня знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.</p> <p>2. Определение способности юридического лица осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в области конкретного вида транспорта.</p> <p>3. Определение способности юридического лица иметь гражданские права и обязанности, необходимые ему для осуществления деятельности, которая регулируется законодательством о транспортной безопасности.</p> <p>4. Оценка уровня развития личностных психофизиологических качеств сотрудников организации, претендующей на аккредитацию в качестве ПТБ, с целью выявления факторов риска девиантного поведения.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
20	<p>В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?</p> <p>1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.</p> <p>4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.</p> <p>5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
21	<p>Что относится к технологическим элементам объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению</p>

	<p>чрезвычайных ситуаций?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Критические элементы. 2. Особо охраняемая зона. 3. Зона транспортной безопасности. 4. Технологический сектор зоны транспортной безопасности. <p>ОТВЕТ:</p>
22	<p>Какими лицами проводятся: досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уполномоченными лицами из числа сотрудников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности. <i>(п.9 ст.12.2. Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ)</i> 3. Уполномоченными лицами из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры. 4. Уполномоченными лицами из числа сотрудников компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности. <p>ОТВЕТ:</p>
23	<p>Какие мероприятия проводятся в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра. <i>(ст.28 «Правил досмотра» приказ Минтранса от 23.07.2015 № 227)</i> 2. Наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение досмотра. 3. Сверка и (или) проверка документов, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение повторного досмотра. 4. ТОЛЬКО наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра. <p>ОТВЕТ:</p>
24	<p>В каких целях правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности допускается использование служебных собак на контрольно-пропускных пунктах (КПП) и постах на границе зон транспортной безопасности или ее части?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В целях организации блокпостов, постов глухой привязи, постов-охранных коридоров, постов свободного окарауливания. 2. В целях розыска и задержания лиц, совершивших преступления. 3. В целях выявления оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. 4. В целях розыска и задержания лиц, совершивших преступления, а

	<p>также в целях организации блокпостов, постов глухой привязи, постов-охранных коридоров, постов свободного окарауливания.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
25	<p>Какие выводы делаются по результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только о возможности связи данных физических лиц с совершением АНВ. 2. Только о возможности связи данных физических лиц с подготовкой к совершению АНВ. 3. О возможности совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС. 4. О возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ. <p>ОТВЕТ:</p>
26	<p>Что может послужить дополнительной мерой для установления фактической принадлежности проверяемого документа и его действительности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уточнение личных данных предъявителя, не связанных с данными в просматриваемом документе. 2. Требование представить перевозочные документы. 3. Контрольные вопросы по сведениям, внесенным в документ. 4. Оценка состояния потертости, загрязненности документа. <p>ОТВЕТ:</p>
27	<p>Какая информация, получение которой возможно в ходе сверки (проверки) документов на контрольно-пропускных пунктах (постах), может быть существенной для последующего принятия решения о допуске лица и переносимых им предметов в зону транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. О количестве мест багажа проверяемого. 2. О трудовой занятости проверяемого. 3. О психологическом состоянии проверяемого. 4. О наличии у проверяемого документов, подтверждающих отсутствие связи лица и переносимых им в зону транспортной безопасности предметов с возможностью совершения актов незаконного вмешательства. <p>ОТВЕТ:</p>
28	<p>Каким образом проводится повторный досмотр грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только на постах с использованием способов, указанных в пункте 57 Правил досмотра. 2. На КПП, постах с использованием рентгенотелевизионных установок, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также способами, указанными в пункте 57 Правил досмотра. 3. На КПП, постах только с использованием рентгенотелевизионных установок и помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ. 4. Только на КПП с использованием рентгенотелевизионных установок и с

	<p>помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
29	<p>В каких случаях согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По результатам анализа работником подразделения транспортной безопасности сил и средств противодействия угрозам в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 2. По результатам оценки работником подразделения транспортной безопасности степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 3. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. 4. По решению субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, принимаемого без наличия каких-либо специальных оснований. <p>ОТВЕТ:</p>
30	<p>Какое из приведенных ниже определений наиболее точно отражает значение понятия «пропускной режим», устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры на ОТИ/ТС в целях обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совокупность мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону ТБ ОТИ/ТС в соответствии с утвержденным планом ОТБ и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения лиц и транспортных средств в контролируемой зоне ОТИ. 3. Совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону ОТИ/ТС. 4. Порядок пропуска и передвижения физических лиц и транспортных средств на ОТИ/ТС с целью воспрепятствования проникновению потенциального нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС. <p>ОТВЕТ:</p>
31	<p>Дайте определение понятия «зона транспортной безопасности (ЗТБ)»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Территория ОТИ/ТС, которая считается безопасной при возникновении чрезвычайных ситуаций и куда могут быть направлены люди и материальные ценности при авариях и катастрофах 2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная,

	<p>подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средства) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.</p> <p>3. Часть территории объекта транспортной инфраструктуры, транспортное средство, в пределах которых реализованы меры по защите от угроз совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>4. Территория или часть ОТИ (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).</p> <p>ОТВЕТ:</p>
32	<p>Какие случаи предусматривают проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?</p> <p>1. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации о выявлении физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>3. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации о совершении акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p>4. При получении работниками подразделений транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
33	<p>Какие вещества не выделены отдельно в перечне взрывчатых веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <p>1. Промышленные взрывчатые вещества.</p> <p>2. Пороха дымные.</p> <p>3. Иницирующие взрывчатые вещества.</p> <p>4. Флегматизированные взрывчатые вещества.</p>

	<p>(п.2.2. «Перечни оружия...» «Правил досмотра»).</p> <p>ОТВЕТ:</p>
34	<p>Какая кислота отсутствуют в перечне других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Щавелевая кислота. 2. Фосфорная кислота. (п.3.2. «Перечни оружия...» «Правил досмотра»). 3. Плавиковая кислота. 4. Соляная кислота. <p>ОТВЕТ:</p>
35	<p>В чем заключается ручной контактный способ досмотра в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта с руками физических лиц - объектов досмотра. 2. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра. (ст.57 «Правил досмотра» приказ Минтранса от 23.07.2015 № 227) 3. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, контактировавших с материальными объектами досмотра. 4. В выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук физического лица — объекта досмотра с иными материальными объектами досмотра. <p>ОТВЕТ:</p>
36	<p>В каких случаях в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ проводится в том числе способом проверки массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только в случаях досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов либо почтовых отправлений. 2. В случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, но только при выходе из строя средств досмотра. 3. В случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра. (ст.57 «Правил досмотра» приказ Минтранса от 23.07.2015 № 227) 4. Только в случаях досмотра несопровождаемого багажа и судовых запасов. <p>ОТВЕТ:</p>
37	<p>Какие способы досмотра не обязательны к установлению планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС для случаев, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра? (ст.57 «Правил досмотра» приказ Минтранса от 23.07.2015 № 227)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опрос физических лиц объектов — досмотра в отношении наличия у них при себе или в перемещаемых ими объектах предметов и веществ, указанных в Перечнях.

	<p>2. Проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах.</p> <p>3. Использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях.</p> <p>4. Визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
38	<p>Какие требования установлены Правилами досмотра в целях ОТБ К Данным со средств досмотра?</p> <p>1. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p> <p>2. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.</p> <p>3. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p> <p>4. Такие данные при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с Результатами проведенной оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
39	<p>Дайте определение понятия «силы обеспечения транспортной безопасности»</p> <p>1. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.</p> <p>2. Должностное лицо компании, ответственное за охрану, должностное лицо портового средства, лица командного состава, ответственные за охрану, а также специально обученное, технически оснащённое подразделение ведомственной охраны Минтранса России, предназначенное для выполнения специальных операций с целью защиты объектов транспортного комплекса Российской Федерации.</p> <p>3. Органы, обеспечивающие безопасное ведение работ на транспорте, службы ликвидации последствий ЧС, формирования ГО МЧС, службы обеспечения безопасности средств связи и информации.</p> <p>4. Федеральные органы государственной власти, принимающие участие в обеспечении национальной безопасности государства на</p>

	<p>основании законодательства Российской Федерации.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
40	<p>В чем заключается назначение средств досмотра, применяемых в ходе досмотра в целях ОТБ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обследование объектов досмотра в целях идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях. 2. Обследование объектов досмотра в целях Выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях. 3. Обследование объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, указанных в Перечнях. 4. Обследование объектов досмотра в целях распознавания оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях. <p>ОТВЕТ:</p>
41	<p>Какие виды материальных пропусков устанавливаются в соответствии с требованиями ОТБ для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ, ТС или её часть?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Материальные пропуска на перемещаемые в ЗТБ или из неё материальные объекты. 2. Материальные пропуска на материальные объекты, перемещаемые лицами, имеющими разовые пропуска, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества. 3. Материальные пропуска на перемещаемые материальные объекты, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества. 4. Материальные пропуска на транспортные средства и перемещаемые ими материальные объекты, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества. <p>ОТВЕТ:</p>
42	<p>Какой термин соответствует понятию «совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения признаков проникновения нарушителя на охраняемый объект, сбора, обработки, передачи и представления в заданном виде информации о проникновении (попытке проникновения) и другой служебной информации»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Система оповещения о тревоге. 2. Система контроля и управления доступом. 3. Система охранной сигнализации. 4. Система оперативной связи. <p>ОТВЕТ:</p>
43	<p>Какие обязательства СТИ установлены в отношении пунктов обеспечения транспортной безопасности в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выделить помещения или участки помещений для управления

	<p>техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС.</p> <p>2. Выделить в соответствии с утвержденными Планами ОТБ ТС помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС.</p> <p>3. Выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными Планами ОТБ ТС помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ТС.</p> <p>4. Оборудовать в соответствии с утвержденными Планами ОТБ ТС помещения или участки помещений силами обеспечения транспортной безопасности ТС.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
44	<p>Что не относится к запретам, установленным требованиями по соблюдению транспортной безопасности к физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве:</p> <p>1. Проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;</p> <p>2. Осуществлять фотосъемку в зоне обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);</p> <p>4. Предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
45	<p>Укажите исчерпывающий круг лиц, на которых распространяются Требования по соблюдению транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства от 15 ноября 2014 года № 1208?</p> <p>1. На все юридические и физические лица, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.</p> <p>2. На физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.</p> <p>3. На физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств различных видов транспорта.</p> <p>4. На физических лиц, следующих с объектов транспортной инфраструктуры на транспортные средства различных видов транспорта.</p> <p>ОТВЕТ:</p>

46	<p>Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз. 2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами). 3. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл. 4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам). <p>ОТВЕТ:</p>
47	<p>Каким нормативным правовым актом определен порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» 2. Законом Российской Федерации от 11 марта 1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации». 3. Федеральным законом от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране». 4. Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции». 5. Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии». <p>ОТВЕТ:</p>
48	<p>Что заключено в понятие тест-объекта, используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении проверок субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лицо, имитирующее нарушителя требований по обеспечению транспортной безопасности. 2. Предмет, предназначенный для тестирования эффективности использования инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности в части недопущения попадания предметов и веществ, запрещенных и/или ограниченных на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. 3. Объект транспортной инфраструктуры или транспортное средство, в отношении которого проводится тестирование. 4. Лицо из числа работников ОТИ/ТС, выполняющих работы,

	<p>непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ/ТС, в отношении которого проводится проверка.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
49	<p>В каком случае (или случаях) предусмотрена административная ответственность за нарушение порядка подготовки и порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?</p> <p>1. Только в случае повторного совершения указанного действия (бездействия).</p> <p>2. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности.</p> <p>3. В случаях совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности, повторного совершения указанного действия (бездействия) или совершения указанного действия (бездействия) умышленно.</p> <p>4. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) умышленно.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
50	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?</p> <p>1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.</p> <p>2. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.</p> <p>3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.</p> <p>4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
51	<p>Какая кислота отсутствуют в перечне других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <p>ОТВЕТ:</p>
52	<p>Какие вещества не выделены отдельно в перечне взрывчатых веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?</p> <p>ОТВЕТ:</p>
53	<p>В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?</p> <p>ОТВЕТ:</p>
54	<p>В ходе каких из перечисленных мероприятий достигаются цели: «обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен</p>

	<p>запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть», «обнаружения, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения»</p> <p>ОТВЕТ:</p>
55	<p>В каком нормативном правовом акте определен список запрещенных веществ и предметов в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть?</p> <p>ОТВЕТ:</p>

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Указ Президента РФ от 15 февраля 2006 г. N 116 «О мерах по противодействию терроризму».
3. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Указ Президента РФ от 2 июля 2021 г. N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».
5. Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
6. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
9. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
10. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
11. Проект Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта по предоставлению государственной услуги «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности и ведение реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (подготовлен Росморречфлотом 25.06.2024 г.).
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 ноября 2021 г. N 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».
13. Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2022 г. N 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в

области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

14. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»
15. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 211 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».
16. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта
17. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
18. Заключение Министерства экономического развития РФ об оценке регулирующего воздействия на проект Приказа Министерства транспорта РФ «О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62» (от 28 мая 2019 г. N 17002-СШ/Д26и).
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 сентября 2020 г. N 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
21. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

22. Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
23. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
24. Постановление Правительства РФ от 21 ноября 2005 г. N 690 «Об утверждении положения об охране судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования».
25. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
26. Приказ Министерства транспорта РФ от 4 августа 2020 г. N 284 «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июня 2020 г. N 215 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
27. Приказ Минтранса России от 30.04.2013 N 162 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

морского и внутреннего водного транспорта».

28. Федеральный закон от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ «О полиции».
29. Федеральный закон от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».
30. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
31. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2023 г. N 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 мая 2024 г. N 162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».
33. Федеральный закон от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных».
34. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
35. Закон РФ от 21 июля 1993 г. N 5485-1 «О государственной тайне».
36. Постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 г. N 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".
37. Федеральный закон от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
38. Приказ Министерства транспорта РФ от 22 октября 2021 г. N 355 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой и второй категориям объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг».
39. Приказ Министерства экономического развития РФ от 30 апреля 2009 г. N 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и

муниципального контроля».

40. Проект Приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» (подготовлен Ространснадзором 28.12.2023 г.).
41. КоАП, ст. 11.15.1.
42. Уголовный кодекс, ст. 263.1.
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2020 г. N 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
44. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
45. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21 марта 2018 г. N 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах».
46. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 19 мая 2017 г. N 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры».
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. N 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
48. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
49. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил

обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

50. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
51. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2014 г. N 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».
52. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
53. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».
54. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
55. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 28 ноября 2023 г. N 150 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
56. Доработанный текст проекта Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеofиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним на морском и внутреннем водном

транспорте» (подготовлен Росморречфлотом от 16.09.2021).

57. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках предоставления государственных услуг по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, а также по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, и при утверждении результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подлежащих размещению на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 22.10.2020 N 1722.
58. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 27 февраля 2024 г. N 17 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
59. Приказ Росморречфлота от 17.06.2016 г. № 76 «О наделении федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
60. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (статья 85.1).
61. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 N 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».
62. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

63. ГОСТ Р 53704-2009 Системы безопасности комплексные и интегрированные.
64. ГОСТ Р 42.3.01-2014 Технические средства оповещения населения.
65. ГОСТ Р 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные.
66. ГОСТ Р 51241-2008 Средства и системы контроля и управления доступом
67. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».
68. Федеральный закон от 14 апреля 1999 года N 77-ФЗ «О ведомственной охране».
69. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».
70. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 14 сентября 2016 г. N 90/3 «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности».
71. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.03.13 № 13 «О наделении начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта полномочиями по принятию решений об утверждении результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по принятию решений о присвоении или изменении категории в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств, а также полномочиями по осуществлению мероприятий по защите морского и речного судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания и судоходства».
72. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 23 января 2023 г. N ВБ-16фс «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Начало стажировки _____ 20__ года

Окончание стажировки _____ 20__

года

ПОРЯДОК прохождения стажировки

Стажировка может предусматривать следующие виды деятельности:

- самостоятельная работа по месту трудоустройства;
- приобретение профессиональных и организаторских умений и навыков на своем рабочем месте;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании и выполнении работы;
- работа с учебной, технической, нормативной и иной документацией;
- выполнение функциональных обязанностей по должности (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- участие в совещаниях, деловых встречах и иных мероприятиях.

Направленный на стажировку обучающийся закрепляется за квалифицированным специалистом (руководителем стажировки-представителем АНО ДПО Учебного центра «Вектор». Обучение проводится в соответствии с *рабочей учебной программой*. Краткое содержание реализуемых видов деятельности отражается в дневнике стажировки, который является отчетным документом, подтверждающим ее прохождение.

Дневник заполняется обучающимся под руководством руководителя стажировки от предприятия:

- обучающийся записывает дату выполнения задания, тему в соответствии с программой стажировки, краткое содержание выполненной работы;
- руководитель стажировки от предприятия подтверждает выполнение работы записью «выполнено» и заверяет своей подписью.

Выполнение программы стажировки в полном объеме подтверждается непосредственным руководителем обучающегося.

Руководитель предприятия

(должность)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П.