

Принято:
На педагогическом Советом
АНО ДПО УЦ «Вектор»
протокол № 14
от 12.01.2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
АНО ДПО УЦ «Вектор»
В.В.Головин

« 12 » 01 2026 г.

М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение квалификации работников, осуществляющих
наблюдение
и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной
безопасности»**

Объём программы – 80 академических часов.

Астрахань 2026

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной» (далее - Программа) разработана Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования Учебный центр «Вектор» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минобрнауки РФ от 24 марта 2025 г. N 266 “Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”, и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г., регистрационный № 65130). Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Профессиональный стандарт связанный с программой направлен на подготовку сил ОТБ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности осуществляется в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, в том числе требованиями Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232, приказа Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». С образовательной программой сопрягается национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ-Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования». Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности". С образовательной программой

сопоставляется национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ-Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования».

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, осуществляющий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Категория слушателей:

Программа дополнительного профессионального образования предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности.

Характеристика профессиональной деятельности слушателей

Область профессиональной деятельности слушателей: – проведение собеседование, наблюдение.

Досмотр персонала, посетителей и вещей им принадлежавших. Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- выявление оружия, взрывоопасных предметов и веществ, предметов и веществ, запрещенных к перемещению на охраняемые объекты;
- выполнение мероприятий по защите охраняемых объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

К освоению программы допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Нормативный срок освоения(Обучения): 80 академических часов (10 дней.) Продолжительность учебного часа теоретических и семинарских занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения: Очная, очно- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Виды занятий – лекции, видеоматериалы, семинарские занятия.

Соотношение теоретических и семинарских занятий может быть изменено образовательной организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Трудоемкость программы

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	80
Лекции	61

Семинарские занятия	17
Самостоятельная работа при заочной форме обучения	80
Итоговая аттестация	Экзамен (тестирование, 2 часа)

Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы: слушателям, успешно освоившим программу курсов и прошедшим промежуточное тестирование итоговую, аттестацию в форме зачета, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Обучающемуся, отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации")

1. Общая характеристика программы:

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее - ДПП ПК) «работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности» предназначена для обучения должностных лиц охранных структур и сотрудников подразделений транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности.

Является повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации. Обучение организуется в форме повышения их квалификации не реже одного раза в 5 лет.

Формирование учебных групп проводится согласно календарного плана образовательной организации, сроками установленными настоящей программой и поступления заявления на обучение. Образовательный процесс в образовательной организации может осуществляться в течение всего календарного года. Продолжительность учебного года определяется образовательной организацией.

Структура программы включает базовую часть, состоящую из 6 тем (

модулей), которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта, каждый модуль является самостоятельной частью обучения и носит замкнутый характер, изучение которого оканчивается промежуточным тестированием. При реализации Программы допускается изменение последовательности изучения тем учебных дисциплин при условии полного выполнения программы.

Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации.

Обучение по всему курсу заканчивается итоговой аттестацией.

Промежуточное тестирование и итоговая аттестация по времени включены в программу курса.

Программа включает помимо настоящего раздела, раздел «Планируемые результаты освоения Программы», раздел «Организационно-педагогические условия Программы», раздел «Материально-технические условия» (с указанием материальной возможности образовательной организации реализации Программы, по различным формам обучения), раздел «Календарный план Программы» (в том числе тематические планы и рабочие программы дисциплин), раздел «Итоговая аттестация», раздел «Нормативные правовые основания разработки программы», раздел «Список наглядных плакатов при реализации программы», раздел «Перечни оценочных материалов», раздел «Применение правил при итоговой аттестации».

3. Планируемые результаты освоения Программы:

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

4. Учебный план

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Нормативный срок освоения(Обучения): 80 академических часов (10 дней.)

Форма обучения: Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов	
			Теоретические занятия	Семинарские занятия
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону	7	4	3

	транспортной безопасности или её часть			
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-
Итоговая аттестация		2		2
Итого по курсу			61	19
			80,0	

5.Календарный учебный график

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Нормативный срок освоения(Обучения): 80 академических часов (10 дней.)

Форма обучения: Очная, очна- заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий,

заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Распределение часов по дням											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Вводный модуль. Общие вопросы организации обучения	2	2											
1	Модуль 1. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	5+ П А	1										
2	Модуль 2. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	10		7	2+ П А									
3	Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	53			5	8	8	8	8	8	8	7+П А		
4	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	3												2+П А
5	Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3												3
	Итоговая аттестация:	2												2
	ИТОГО:	80	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

* При освоении каждого модуля программы в программу обучения включена- промежуточная аттестация(1 ак.час)

6.Содержание курса

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП (постах).

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на

проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

7. Организационно-педагогические условия Программы:

Для реализации Программы обеспечиваются организационно-педагогические условия: квалификация педагогических работников,

соответствующая квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (в частности, для преподавательского состава отвечающая требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования»¹), использование при изучении дисциплин программы эффективных методик преподавания, предполагающих вместе с традиционными лекционно-семинарскими занятиями решение слушателями вводных задач по дисциплинам, занятия с распределением ролевых заданий между слушателями, применение аппаратно-программных и аудиовизуальных средств обучения, учебно-наглядных пособий.

Реализация настоящей ДПП ПК обеспечивается высококвалифицированными педагогическими и научно-педагогическими кадрами, имеющими достаточный опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности образовательной программы, состоящими в штате АНО ДПО Учебный центр «Вектор» или привлекаемыми для реализации настоящей образовательной программы.

8. Материально-технические условия:

При реализации ДПП ПК в заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют

возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно-методической литературой, презентациями, видеофильмами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана.

Системой промежуточного контроля (экзамен промежуточное тестирование, без сдачи которого, программа к освоению следующего модуля не допустит, в случае не удовлетворительной оценки система предложит пересдать промежуточный экзамен, количество не ограничено).

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Срок обучения 80 ак. часов. (10 дня)

При заочной форме обучения с применением ЭДОТ настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации может реализовываться частично в форме стажировки. В том числе в виде освоения практических навыков и заданий реализуемых при иных формах обучения в виде семинарских занятий.

В таком случае лекционная часть слушателем и промежуточное тестирование проходит на сайте образовательной организации. А семинарские занятия, проводятся в виде стажировки. Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении повышения квалификации, и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

Стажировка может проводиться по месту трудоустройства слушателя, или в любой организации, которая по его договоренности примет его для проведения стажировки, при наличии в ней необходимых условий определяемых образовательной организацией.

Содержание стажировки определяется образовательной организацией с учетом предложений организаций, направляющих

специалистов на стажировку, а также с учетом Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Сроки стажировки определяются образовательной организацией самостоятельно исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка может носить как индивидуальный, так и групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

самостоятельную работу с учебными изданиями выданными образовательной организацией ;

приобретение профессиональных и организаторских навыков;

изучение организации и технологии производства, работ;

непосредственное участие в планировании работы организации;

работу с технической, нормативной и другой документацией;

выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);

участие в совещаниях, деловых встречах.

При стажировке выдается индивидуальное задание на стажировку, которое определяет общие и индивидуальные задачи, место прохождения, объём, цель стажировки и другие параметры.

Организация закрепляет за направленным лицом руководитель стажировки, назначаемый из числа преподавателей образовательной организации, в обязанности которого входят консультации слушателя и контроль за результатами его практической деятельности

Результаты стажировки оформляются на основании направления на стажировку, согласованного с руководителем организации, в которой она проводится. По окончании стажировки слушатель предоставляет в образовательную организацию, реализующую программу, отчёт о стажировке.

Обучение заканчивается итоговой аттестацией, в порядке установленного образовательной программы и правилами образовательного учреждения.

По результатам прохождения стажировки слушателю выдается документ о квалификации в зависимости от реализуемой дополнительной профессиональной программы

В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273) под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Дистанционные образовательные технологии (ДОТ) – это образовательные технологии, реализуемые в основном с применением

информационных и телекоммуникационных технологий при опосредованном (на расстоянии) или не полностью опосредованном взаимодействии обучающегося и педагогического работника.

Где для реализации ДПП ПК с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение слушателями ДПП ПК в полном объеме, независимо от места нахождения.

Промежуточное тестирование и итоговый контроль ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line

При реализации программы в очно- заочной форме, с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (дистанционно), процессе освоения проходит самостоятельно обучающимся на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/> в сети интернет. А часть в аудитории образовательной организации.

Трудоемкость программы Срок обучения 80 часов(10 дня), 64 ак. часов с применением ЭДОТ , 16 часов в очном формате проведение семинарских занятий и итогового экзамена.

Идентификация пользователей при проведении обучения осуществляется образовательной организацией с помощью, выданного слушателю зачисленному на обучение по данной программе в соответствии с правилами установленными локальными актами образовательной организации, уникального логина и пароля.

Работа организована на широкополосных высокочастотных каналах передачи данных на образовательной платформе АНО ДПО Учебный центр «Вектор» <https://vektor.website/>. И может предусматривается организация дистанционной поддержки преподавателям и обучающимся, в порядке установленных локальными актами организации.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Для организации самостоятельного продвижения слушателей в программе находятся лекционные материалы, дополнительные материалы, методические рекомендации по организации индивидуальной работы слушателей, задания для самопроверки, задания для итоговой аттестации. Сопровождение самостоятельной работы слушателей предполагает согласование индивидуальных планов работы (виды и темы заданий, сроки представления результатов); проведение индивидуальных и групповых

консультаций; промежуточный контроль хода выполнения заданий; оценка результатов выполнения заданий.

Эффективное использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа слушателей к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Слушатели, выполняя задания, предусмотренные ДПП ПК, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам за помощью, в порядке и каналам установленных локальным актом организации.

Официальный сайт образовательной организации, в разделе «Онлайн образование», где находится данный курс, обеспечен электронными учебниками, учебно-методической литературой, презентациями, видеofilmами, плакатами и материалами по всем учебным дисциплинам программы, имеется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР.

Учебный процесс при частично дистанционной форме обучения построен на основе учебного плана, который включает в себя:

лекции по всем дисциплинам курса и охватывает все дисциплины учебного плана, промежуточное тестирование, на образовательной платформе образовательной организации.

Проведение семинарских занятий и итоговый контроль(экзамен) ответы на вопросы в помещении образовательной организации.

В учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на поведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиолом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации

При очной форме срок обучения 80 ак.часов. Режим занятий: стандартный - 10 дней по 8 часов в день. Форма обучения: с отрывом от производства.

Реализации настоящей программы обучение в очном формате, проходят в виде лекционных и семинарских в учебных классах образовательной организации по адресу г. Астрахань ул. Ахшарумова 1 помещение 67, оборудованных двухместными студенческими партами, стульями с расчетом на проведения занятий одновременно с группой из 20 человек. Учебная аудитория оборудована наглядными плакатами, список ниже приводится, магнитной доской, проектором, компьютерами, тренажером (человека грудной), для отработки навыков первой помощи для отработки проведения сердечно-легочной реанимации и для отработки удаления инородного тела из дыхательной системы. Аптечкой. Иными средствами оказания первой помощи. Пожарным раковым, стиолом, огнетушителями различной классификации 5 штук. Респираторами 1 шт. Противогазами различных моделей 4 штуки. Пожарной сигнализацией. Плакатом эвакуации.

Учебно тренировочным комплексом проверки знаний

Компьютеры используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

Имеется доступ к печатным и электронным образовательным ресурсам (ЭОР), в том числе к электронным образовательным ресурсам, размещенным в федеральных и региональных базах данных ЭОР. Подключение библиотеки к Интернету обеспечивает удаленный доступ к электронным каталогам и полнотекстовым базам. Перечень используемых источников, учебных изданий, Интернет-ресурсов, предоставляется.

Обучение сочетает лекционно-семинарско-зачетную систему обучения по теоретическому обучению с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Промежуточное тестирование проводится в виде, опроса, тестирование по карточкам(билетам) выполнения задания поставленного преподавателем, в форме зачета освоенной темы, установленного преподавателем.

Итоговая аттестация проводится в учебной аудитории образовательной организации, по правилам установленных данной программой и локальными актами образовательной организации.

9.Формы аттестации и оценочные материалы

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения модулей по учебному плану. Лица,

получившие по итогам промежуточной проверки знаний неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Обучение проходит в модульном построении обучения, с построением лекционного материала согласно раздела обучения. И наглядными материалами. Каждый (модуль) раздел является законченным по смыслу в общей программе. И заканчивается промежуточным тестированием

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена в виде теста, при заочной и очно-заочных формах обучения, ответы на вопросы самоконтроля в режиме off-line. При очной форме обучения порядок проведения промежуточного тестирования определяется преподавателем по предмету курса.

Освоение программы ДПП ПК, в том числе отдельной части (модуля) или всего объема темы, сопровождается текущим контролем успеваемости и итоговой аттестацией слушателей. Формы и порядок текущего контроля, и итоговой аттестации определяются при разработке ДПП ПК целесообразно ее целевым установкам и доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Цель текущего контроля - обеспечение обратной связи между актуальными знаниями и умениями обучающихся и планируемыми результатами обучения в рамках изучения определенной темы, модуля ДПП ПК для реализации преподавателем контрольно-корректировочной деятельности. Формы, виды, средства осуществления текущего контроля ориентированы на реализацию компетентностного подхода, определяются посредством учета планируемых результатов обучения, структуры и логики ДПП ПК.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным. Включающие себя вопросы изученного модуля.

Критерии оценки для обучение с применением ЭДОТ .

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более правильных ответов	70 % и более правильных ответов	85 % и более правильных ответов

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме.

Проверка теоретических знаний проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных на основе Программы и утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Проверка теоретических знаний может проводиться в форме тестирования. Оценочными материалами по программе являются перечни контрольных вопросов по итоговой аттестации, разработанные преподавателями и утвержденные руководителем образовательной организации. Которые размещены при заочной форме обучения на сайте образовательной организации. А при очной форме на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам, состоящий персональных компьютеров, объединенных в компьютерную сеть с компьютером с программным обеспечением, необходимым для осуществления учебного процесса . Либо на карточках опроса.

Методическими материалами к программе являются учебная литература и методические пособия, а также нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин Программы.

Итоговая аттестация - форма оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы. Итоговая аттестация для слушателей, завершающих обучение по ДПП ПК, является обязательной. Итоговая аттестация проводится с использованием ЭДОТ при заочной форме обучения .

При очной, очно -заочной итоговая аттестация по усмотрению образовательной организации может проводиться на аппаратно-программном комплексе для проведения тестирования по теоретическим вопросам. Либо на бумажных билетах.

Экзаменационные билеты строятся в виде тестов, включающих 5 (пяти) вопросов в каждом билете. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, один из которых является правильным.

При проверке теоретических знаний используются вопросы по всем модулям курса.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией. Итоговая аттестация планируется с учетом организационной целесообразности и возможности наиболее эффективно оценить и проанализировать качество освоения ДПП ПК (соответствие результатов освоения слушателями ДПП ПК заявленным целям и планируемыми результатам обучения). Итоговая аттестация проводится в форме зачета. Результаты которой оформляются протоколом экзамена и приказом об окончании или не окончании курса.

Критерии оценивания итогового экзамена

при применении ЭДОТ задание считается выполненным при выполнении заданий при котором дано 70% правильно выполненных заданий.

При очной форме обучения задание считается выполненным при наличии не менее 4 (четырёх) правильных ответов.

При этом в протоколе итоговой аттестации выставляется положительная оценка (аттестация пройдена успешно).

Оценка	Критерии оценки
Зачтено	Оценка « Зачтено » выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на тестовые вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
Не зачтено	Оценка « Не зачтено » выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические вопросы или не справляется с ними самостоятельно.

10. Наглядные пособия

1. Плакат Общие принципы оказания первой помощи
2. Плакат Правила наложение повязок на раны.
3. Имобилизация перелома
4. Плакат Действия в случае остановки дыхания и сердечной деятельности
5. Плакат Временная остановка кровотечения.
6. Плакат Действия при отравлении ядовитыми газами.
7. Плакат Правила транспортировки пострадавшего
8. Плакат Действия ожогах и обморожении
9. Плакат Автоматические системы газового пожара тушения
10. Плакат Виды огнетушителей. Порошковые огнетушители, Углекислотные огнетушители, Химически пенные, Воздушно пенные
12. Плакат Первичные средства пожаротушения
13. Плакат Действия при пожаре в общественном месте.
14. Плакат Классы пожаров и горючих веществ.
15. Плакат Пожарный кран в зданиях.
16. Плакат Щит пожарный .
17. Плакат действия при пожаре в общественном месте.
18. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
19. Плакат Принципы антитеррористической защищенности объекта
20. Плакат что запрещается и обязанности физических лиц при нахождении на объекте.
21. Плакат Уровни безопасности устанавливаемые на объектах
22. Плакат виды шлемов и бронежилетов
23. Плакат Пистолет МР-71 ИЖ 71

24. Плакат приемы рукопашного боя.

11 .ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№	Текст вопроса и варианты ответа
1.	<p>Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Правительством Российской Федерации.2. Министерством транспорта Российской Федерации.3. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации. <p>ОТВЕТ:</p>
2.	<p>Как определен круг субъектов права, на которых распространяется действие Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, находящимися на ОТИ.2. Требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на ОТИ и/или ТС, используемых в целях торгового мореплавания или судоходства.3. Требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры.4. Требования являются обязательными для исполнения только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта. <p>ОТВЕТ:</p>
3.	<p>Какие нормы устанавливаются Требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для</p>

	<p>различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требования к системе мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. 2. Требования к инженерно-техническим средствам и системам обеспечения транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС. 3. Условия, запреты, ограничения и другие обязательные требования, установленные в нормативных актах РФ, соблюдение которых обеспечивает состояние защищенности ОТИ/ТС от угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, аварий и их последствий. 4. Требования, содержащиеся в нормативных документах, принимаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. <p>ОТВЕТ:</p>
4.	<p>Как определен круг транспортных средств морского и речного транспорта, на которых распространяется действие Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требования применяются только в отношении судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, на которые распространяется действие Международного кодекса по охране судов и портовых средств в соответствии с положениями главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года. 2. Требования применяются в отношении ТС морского и речного транспорта, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, определенными в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» 3. Требования применяются в отношении ТС, которые не попадают под действие Международного кодекса по охране судов и портовых средств. 4. Требования применяются в отношении ТС, эксплуатируемых субъектами транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации. <p>ОТВЕТ:</p>
5.	<p>Как определена применимость Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий),</p>

	<p>учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, по отношению к защите от угроз совершения АНВ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. 2. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. 3. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства. 4. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. <p>ОТВЕТ:</p>
6.	<p>Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС. 2. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Планами охраны морских судов, находящихся в порту. 4. Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства. <p>ОТВЕТ:</p>
7.	<p>Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности пассажирского судна, совершающего международный рейс, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планом обеспечения транспортной безопасности ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами). 2. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Положениями международного кодекса ОСПС. 4. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

	ОТВЕТ:
8.	<p>Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл. 2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами). 3. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз. 4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам). <p>ОТВЕТ:</p>
9.	<p>Из перечня нижеприведенных методов обеспечения безопасности выберите те, которые согласно требованиям по обеспечению транспортной безопасности могут быть использованы при реализации системы мер по защите ОТИ/ТС от актов незаконного вмешательства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Видеонаблюдение; контроль и управление доступом; оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности. 2. Сверка (проверка) документов, наблюдение, собеседование с физическими лицами в целях выявления подготовки или попыток совершения АНВ. 3. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, выявление предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности и критические элементы ОТИ и ТС. 4. Осуществление патрульного обхода/объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ/ТС, реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ. 5. Все методы, перечисленные в пунктах 1, 2, 3, 4. 6. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. <p>ОТВЕТ:</p>
10	<p>Какие средства воспрепятствования проникновению (попытке проникновения) группы нарушителей через контрольно-пропускной пункт (КПП) или пост наиболее эффективны и рациональны?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Использование инженерно-технических сооружений и технических

	<p>средств обеспечения транспортной безопасности, которыми оснащен КПШ (пост).</p> <p>2. Устное предупреждение нарушителей работниками подразделения транспортной безопасности.</p> <p>3. Применение работниками подразделения транспортной безопасности физической силы.</p> <p>4. Применение работниками подразделения транспортной безопасности служебного огнестрельного оружия.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
11	<p>Каким образом регламентируется обязанность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?</p> <p>1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах не регламентирован.</p> <p>2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.</p> <p>3. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт, дату и время происшествия. Решение о направлении данных и порядок их передачи в органы обеспечения транспортной безопасности принимается ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.</p> <p>4. Информирование производится согласно установленным формам и порядку передачи сведений в соответствии с положениями приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
12	<p>В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?</p> <p>1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.</p> <p>4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.</p> <p>5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и</p>

	<p>транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
13	<p>В каком нормативном правовом акте закреплён порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34. 2. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56. 3. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87. 4. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 г. № 194. <p>ОТВЕТ:</p>
14	<p>Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. 2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации. 3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы. 4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы. <p>ОТВЕТ:</p>
15	<p>Какие первоочередные действия со стороны субъекта транспортной инфраструктуры и/или перевозчика должны быть предприняты по реагированию на получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и/или ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Незамедлительно объявить об прекращении функционирования ОТИ/ТС. 2. В установленном порядке проинформировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Осуществить патрульный обход/объезд периметра зоны транспортной безопасности ОТИ/ТС. 4. Произвести досмотр всех находящихся на ОТИ/ТС физических лиц с целью выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности и критические элементы ОТИ и ТС. <p>ОТВЕТ:</p>

16	<p>Какие органы исполнительной власти подлежат обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. 2. Территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации, органы Федеральной службы безопасности, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы. 3. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, а также в территориальные и муниципальные службы спасения. 4. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. <p>ОТВЕТ:</p>
17	<p>В каком нормативном правовом акте закреплён порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 2. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 3. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 г. № 194 4. Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 <p>ОТВЕТ:</p>
18	<p>Каким образом определено право субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков на получение информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или их территориальные и/или линейные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков только в случае возникновения непосредственной угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 2. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и

	<p>перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности не регламентирован.</p> <p>3. Федеральный орган исполнительной власти или его территориальные подразделения вправе не предоставлять информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности без уведомления.</p> <p>4. Для получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик направляют в федеральный орган исполнительной власти или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
19	<p>Какие действия не относятся к обязанностям субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в соответствии с законодательством о транспортной безопасности:</p> <p>1. Выполнение предписаний, постановлений должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>2. Предоставление в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.</p> <p>3. Оказание содействия в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.</p> <p>4. Внесение в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, предложений по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>5. Незамедлительное информирование в порядке, установленном приказом Минтранс России от 16.02.2011г. № 56, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
20	<p>Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие «аттестующая организация»?</p> <p>1. Юридическое лицо, аккредитованное органом аттестации в установленном порядке, для осуществления функций по принятию органом аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в части проведения проверок соответствия уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.</p> <p>2. Специализированная организация, уполномоченная компетентным</p>

	<p>органом в области обеспечения транспортной безопасности на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>3. Юридическое лицо, аккредитованное компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Организация, находящаяся в ведении компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченная им на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
21	<p>Как определены полномочия аттестующей организации?</p> <p>1. Осуществление функций по проведению проверок соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.</p> <p>2. Информационное обеспечение мероприятий в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>3. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также осуществление функций в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Проведение мероприятий в рамках процедур по обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в пунктах 1-7 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».</p> <p>ОТВЕТ:</p>
22	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «органов аттестации»?</p>

	<p>1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.</p> <p>3. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
23	<p>Какими полномочиями наделены органы аттестации?</p> <p>1. Орган аттестации имеет право принимать решение об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности с учетом результатов проверок, предусмотренных Правилами аттестации</p> <p>2. Орган аттестации имеет право делегировать функции по проведению мероприятий в рамках процедур аттестации сил обеспечения транспортной безопасности специализированным организациям.</p> <p>3. Орган аттестации имеет право привлекать аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в установленном порядке юридические лица исключительно для осуществления проверок уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.</p> <p>4. Орган аттестации определяет порядок привлечения аттестующих организаций по проведению аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
24	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «перевозчик»?</p> <p>1. Лицо или компания, которые выполняют или принимают на себя обязательство выполнить перевозку грузов.</p> <p>2. Лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства.</p> <p>3. Юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату морских перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты.</p> <p>4. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт</p>

	<p>назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).</p> <p>ОТВЕТ:</p>
25	<p>Какое лицо в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» не попадет под понятие «перевозчик»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Юридическое лицо которое приняло на себя обязательство выполнить перевозку пассажиров и их багажа из пункта отправления в пункт назначения. 2. Юридическое лицо, принявшие на себя обязанность доставить вверенный отправителем грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю). 3. Юридическое лицо, являющееся собственником морского терминала или использующее его на ином законном основании. 4. Индивидуальный предприниматель, который принял на себя обязательство выполнить перевозку грузов из пункта отправления в пункт назначения. <p>ОТВЕТ:</p>
26	<p>Что заложено в понятие транспортного средства в значении, определенном Федеральным законом «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов и багажа. 2. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов и багажа, за исключением средств, используемых для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение. 3. Устройства, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу. 4. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами. <p>ОТВЕТ:</p>
27	<p>К каким судам (из нижеперечисленных) не могут быть применены положения Федерального закона «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда). 2. Суда, используемые в парусных гонках и регатах. 3. Суда, используемые для перевозки грузов повышенной опасности. 4. Суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров. <p>ОТВЕТ:</p>

28	<p>На какие ТС морского и внутреннего водного транспорта (из нижеперечисленных) распространяется действие Федерального закона «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Спортивные парусные суда. 2. Прогулочные суда. 3. Вспомогательные суда военно-морского флота. 4. Суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда). <p>ОТВЕТ:</p>
29	<p>Укажите исчерпывающих круг условий, в которых субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают исполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, в отношении установок и сооружений, создаваемых на основе морской плавучей (передвижной) платформы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При создании, эксплуатации и использовании таких ОТИ в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации, а также морей Северного Ледовитого океана; 2. При эксплуатации и использовании таких ОТИ во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации; 3. При создании, эксплуатации и использовании таких ОТИ во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации. 4. При создании, эксплуатации и использовании таких ОТИ на континентальном шельфе Российской Федерации; <p>ОТВЕТ:</p>
30	<p>Что понимается под объектами транспортной инфраструктуры?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение перечня зданий, сооружений, установок и оборудования, рассматриваемых в качестве объектов транспортной инфраструктуры в сфере действия Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возложено на федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Любые здания, сооружения, установки и оборудование, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса. 3. Объекты транспортной инфраструктуры по видам транспорта определяются Постановлениями Правительства Российской Федерации. 4. Технологический комплекс, определенный п.5 ст.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

	ОТВЕТ:
31	<p>Что из перечисленного не относится к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта на которые распространяется действие Федерального закона «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Судходные гидротехнические сооружения. 2. Искусственные острова, установки, сооружения, расположенные в территориальных морях Российской Федерации. 3. Морские терминалы, акватории морских портов. 4. Порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности судов. 5. Дебаркадеры, понтоны. <p>ОТВЕТ:</p>
32	<p>Какие разновидности технологического комплекса не отнесены к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пункты технического осмотра судов и иных плавучих объектов. 2. Судходные гидротехнические сооружения. 3. Морские терминалы, акватории морских портов. 4. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств. 5. Искусственные острова, установки, сооружения. <p>ОТВЕТ:</p>
33	<p>Какие субъекты, осуществляющие деятельность на морском транспорте, исходя из положений законодательства о транспортной безопасности не должны быть обязательно отнесены к субъектам транспортной инфраструктуры морского транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Владельцы яхт-клубов. 2. Организации и учреждения, использующие объекты транспортной инфраструктуры морского транспорта на праве оперативного управления. 3. Операторы морских контейнерных терминалов. 4. Компании-перевозчики грузов, отправляемых на экспорт. <p>ОТВЕТ:</p>
34	<p>Какими из перечисленных ниже прав не наделены СТИ в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приобретение и хранение специальных средств и служебного огнестрельного оружия. 2. Внесение в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, предложений по обеспечению транспортной безопасности.

	<p>3. Внесение в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложений по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>4. Получение от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти в установленном порядке информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
35	<p>Дайте определение понятия «субъекты транспортной инфраструктуры»</p> <p>1. Юридические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.</p> <p>2. Юридические лица и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующие их на ином законном основании.</p> <p>3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.</p> <p>4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
36	<p>Дайте определение понятия «акт незаконного вмешательства»</p> <p>1. Действие (бездействие), не являющееся противоправным, но угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p>2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, совершаемое за пределами объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (не связанное с безопасностью транспортного комплекса), но повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.</p> <p>3. Противоправное действие (бездействие), совершаемое на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, но не угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, не причинившее вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба, и не создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p>4. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу</p>

	<p>наступления таких последствий.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
37	<p>Укажите состояние транспортного комплекса, наиболее полное соответствующее понятию транспортная безопасность.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации систем связи, навигации и управления движением транспортных средств. 2. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации транспортных средств. 3. Защищенность ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства. 4. Правильные ответы 1. и 2. <p>ОТВЕТ:</p>
38	<p>Какое из основных понятий Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в своем определении содержит термин «террористический акт»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Акт незаконного вмешательства. 2. Груз повышенной опасности. 3. Зона транспортной безопасности. 4. Оценка охраны морского судна и портового средства. <p>ОТВЕТ:</p>
39	<p>Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности. 2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности. 3. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. 4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств. <p>ОТВЕТ:</p>
40	<p>Какие нормативные документы не могут приниматься по вопросам транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральные законы; 2. Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации; 3. Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации. 4. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти. <p>ОТВЕТ:</p>
41	<p>В каком нормативном правовом акте закреплены требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227. 2. Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 № 172. 3. Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 № 678. 4. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 г №231.

	ОТВЕТ:
42	<p>Каким нормативным правовым актом закреплены правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257. 2. Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 № 940. 3. Постановлением Правительства РФ от 30.06.2014 № 600. 4. Постановлением Правительства РФ от 03.11.2007 г. № 746. <p>ОТВЕТ:</p>
43	<p>Какой нормативный правовой акт определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от угроз совершения актов незаконного вмешательства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Международный кодекс по охране судов и портовых средств. 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 г. N 678. 3. Федеральный закон от 30.04.1999 N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации». 4. Федеральный закон от 07.03.2001 N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации». <p>ОТВЕТ:</p>
44	<p>Укажите основной нормативный документ, регламентирующий деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». 2. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р (редакция от 11 декабря 2013 года № 2344-р). 3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму». 4. Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов, утвержденные Президентом Российской Федерации от 28.09.2006 № Пр-1649. <p>ОТВЕТ:</p>
45	Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной

	<p>безопасности» определяется понятие «транспортный комплекс»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства. 2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. 3. Совокупность отраслей транспортного строительства и транспортного машиностроения, включая магистральный, городской, а также промышленный и ведомственный транспорт. 4. Совокупность отраслей народного хозяйства, специализирующихся на удовлетворении потребностей производства в перемещении грузов и пассажиров. <p>ОТВЕТ:</p>
46	<p>Укажите основные угрозы безопасности населения на транспорте, на противодействие которым в первую очередь было направлено создание Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р (редакция от 11 декабря 2013 года № 2344-р)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Чрезвычайные ситуации социального характера. 2. Чрезвычайные ситуации техногенного характера. 3. Акты незаконного вмешательства. 4. Чрезвычайные ситуации экологического характера. 5. Все вышеперечисленные. <p>ОТВЕТ:</p>
47	<p>Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства. 2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства. 3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам. 4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам. <p>ОТВЕТ:</p>
48	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?</p>

	<p>1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.</p> <p>2. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.</p> <p>3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.</p> <p>4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
49	<p>На кого в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <p>1. На подразделения транспортной безопасности.</p> <p>2. На силы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>3. На федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять контроль за исполнением законодательства в области транспортной безопасности.</p> <p>4. На субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами.</p> <p>ОТВЕТ:</p>
50	<p>Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?</p> <p>1. Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.</p> <p>2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.</p> <p>3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>4. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p> <p>ОТВЕТ:</p>

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Указ Президента РФ от 15 февраля 2006 г. N 116 «О мерах по противодействию терроризму».
3. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Указ Президента РФ от 2 июля 2021 г. N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».
5. Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
6. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
9. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
10. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

11. Проект Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта по предоставлению государственной услуги «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности и ведение реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (подготовлен Росморречфлотом 25.06.2024 г.).
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 ноября 2021 г. N 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».
13. Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2022 г. N 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
14. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»

15. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 211 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».
16. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта
17. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
18. Заключение Министерства экономического развития РФ об оценке регулирующего воздействия на проект Приказа Министерства транспорта РФ «О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62» (от 28 мая 2019 г. N 17002-СШ/Д26и).
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 сентября 2020 г. N 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
21. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
22. Постановление Правительства РФ от 23 января 2016 г. N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

23. Постановление Правительства РФ от 22 сентября 2023 г. N 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
24. Постановление Правительства РФ от 21 ноября 2005 г. N 690 «Об утверждении положения об охране судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования».
25. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
26. Приказ Министерства транспорта РФ от 4 августа 2020 г. N 284 «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июня 2020 г. N 215 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
27. Приказ Минтранса России от 30.04.2013 N 162 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».
28. Федеральный закон от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ «О полиции».
29. Федеральный закон от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».
30. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
31. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2023 г. N 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 мая 2024 г. N 162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».
33. Федеральный закон от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных».
34. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
35. Закон РФ от 21 июля 1993 г. N 5485-1 «О государственной тайне».
36. Постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 г. N 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".
37. Федеральный закон от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
38. Приказ Министерства транспорта РФ от 22 октября 2021 г. N 355 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой и второй категориям объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг».
39. Приказ Министерства экономического развития РФ от 30 апреля 2009 г. N 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
40. Проект Приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» (подготовлен Ространснадзором 28.12.2023 г.).
41. КоАП, ст. 11.15.1.

42. Уголовный кодекс, ст. 263.1.
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2020 г. N 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
44. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
45. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21 марта 2018 г. N 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах».
46. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 19 мая 2017 г. N 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры».
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. N 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
48. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
49. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
50. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
51. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2014 г. N 600 «Об

утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

52. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
53. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».
54. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
55. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 28 ноября 2023 г. N 150 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
56. Доработанный текст проекта Приказа Федерального агентства морского и речного транспорта «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеofиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним на морском и внутреннем водном транспорте» (подготовлен Росморречфлотом от 16.09.2021).
57. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках предоставления государственных услуг по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, а также по

аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, и при утверждении результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подлежащих размещению на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 22.10.2020 N 1722.

58. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 27 февраля 2024 г. N 17 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
59. Приказ Росморречфлота от 17.06.2016 г. № 76 «О наделении федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте».
60. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (статья 85.1).
61. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 N 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».
62. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
63. ГОСТ Р 53704-2009 Системы безопасности комплексные и интегрированные.
64. ГОСТ Р 42.3.01-2014 Технические средства оповещения населения.
65. ГОСТ Р 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные.
66. ГОСТ Р 51241-2008 Средства и системы контроля и управления доступом
67. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека

наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

68. Федеральный закон от 14 апреля 1999 года N 77-ФЗ «О ведомственной охране».

69. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

70. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 14 сентября 2016 г. N 90/3 «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности».

71. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.03.13 № 13 «О наделении начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта полномочиями по принятию решений об утверждении результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по принятию решений о присвоении или изменении категории в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств, а также полномочиями по осуществлению мероприятий по защите морского и речного судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания и судоходства».

72. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 23 января 2023 г. N ВБ-16фс «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Приложение 1

ДНЕВНИК СТАЖИРОВКИ

Обучающийся

(фамилия)

(имя, отчество)

Наименование программы « _____ »

(место прохождения стажировки)

Руководитель стажировки – представитель АНО ДПО УЦ
«Вектор» (заполнять печатными буквами)

Фамилия:																			
Имя:																			
Отчество:																			
должность																			

Руководитель стажировки – представитель
предприятия _____ (заполнять печатными буквами)

Фамилия:																			
Имя:																			
Отчество:																			
должность																			

Начало стажировки _____ 20__ года

Окончание стажировки _____ 20__

года

ПОРЯДОК прохождения стажировки

- Стажировка может предусматривать следующие виды деятельности:
- самостоятельная работа по месту трудоустройства;
 - приобретение профессиональных и организаторских умений и навыков на своем рабочем месте;
 - изучение организации и технологии производства, работ;
 - непосредственное участие в планировании и выполнении работы;
 - работа с учебной, технической, нормативной и иной документацией;
 - выполнение функциональных обязанностей по должности (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
 - участие в совещаниях, деловых встречах и иных мероприятиях.

Направленный на стажировку обучающийся закрепляется за квалифицированным специалистом (руководителем стажировки-представителем АНО ДПО Учебного центра «Вектор». Обучение проводится в соответствии с *рабочей учебной программой*. Краткое содержание реализуемых видов деятельности отражается в дневнике стажировки, который является отчетным документом, подтверждающим ее прохождение.

Дневник заполняется обучающимся под руководством руководителя стажировки от предприятия:

- обучающийся записывает дату выполнения задания, тему в соответствии с программой стажировки, краткое содержание выполненной работы;
- руководитель стажировки от предприятия подтверждает выполнение работы записью «выполнено» и заверяет своей подписью.

Выполнение программы стажировки в полном объеме подтверждается непосредственным руководителем обучающегося.

Итоги стажировки должны быть представлены в «Заключении о прохождении стажировки».

Оформленный дневник стажировки предоставляется в АНО ДПО Учебного центра «Вектор», что является основанием для допуска обучающегося к итоговой аттестации.

Принятый дневник стажировки включается в учебное дело обучающегося.

Приложение 2.

Программа стажировки _____

Дата	Содержание задания	Краткое содержание выполняемой работы (отчет обучающегося)	Кол-во часов	Оценка выполненной работы	Подпись руководителя стажировки от предприятия

